

2024-2030年中国快充类纯电动客车行业研究与前景趋势报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2024-2030年中国快充类纯电动客车行业研究与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/202311/30-582840.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

从2020年客车补贴调整方案来看，新能源客车三个类别（非快充类纯电动客车、快充类纯电动客车、插电混动客车）的中央财政补贴标准不变。调整系数要求也几乎没有变化。只有Ekg要求从不低于0.19Wh/kmkg调整为不低于0.18Wh/kmkg。其他参数完全参照2019年补贴标准。我们认为，由于新能源客车2019年下调幅度过大，单位电量的补贴目前刚刚能够覆盖电池成本，所以对于新能源客车来说，只有通过高效的运营才能体现出相比传统燃油客车的经济性，2020年下游需求仍旧需要公交车等财政支持提振。我们预计未来几年，新能源客车仍将保持平稳的态势。2020年新能源客车补贴调整方案

2020年新能源客车补贴调整方案

车辆类型

中央财政补贴标准（元/kWh）

中央财政补贴调整系数

中央财政单车补贴上限（万元）

$L \leq 8m$

$8 < L \leq 10m$

$L > 10m$

非快充类纯电动客车

500

单位载质量能量消耗量（Wh/km·kg）

2.5

5.5

9

0.18（含）-0.17

0.17（含）-0.15

0.15及以下

0.8

0.9

1

快充类纯电动客车

900

快充倍率

2

4

6.5

3C - 5C (含)

5C - 15C (含)

15C以上

0.8

0.9

1

插电式混合动力(含增程式)客车

600

节油率水平

1

2

3.8

60% - 65% (含)

65% - 70% (含)

70%以上

0.8

0.9

1 数据来源：公开资料整理2019年新能源客车补贴调整方案

2019年新能源客车补贴调整方案

车辆类型

中央财政补贴标准(元/kWh)

中央财政补贴调整系数

中央财政单车补贴上限(万元)

$6 \leq L \leq 8$ m

$8 < L \leq 10$ m

$L > 10$ m

非快充类纯电动客车

500

单位载质量能量消耗量(Wh/km·kg)

2.5

5.5

9

0.19 (含) -0.17

0.17 (含) -0.15

0.15及以下

0.8

0.9

1

快充类纯电动客车

900

快充倍率

2

4

6.5

3C - 5C (含)

5C - 15C (含)

15C以上

0.8

0.9

1

插电式混合动力 (含增程式) 客车

600

节油率水平

1

2

3.8

60% - 65% (含)

65% - 70% (含)

70%以上

0.8

0.9

1 数据来源：公开资料整理

产业研究报告网发布的《2024-2030年中国快充类纯电动客车行业研究与前景趋势报告》共十四章。首先介绍了快充类纯电动客车行业市场发展环境、快充类纯电动客车整体运行态势等，接着分析了快充类纯电动客车行业市场运行的现状，然后介绍了快充类纯电动客车市场竞争格局。随后，报告对快充类纯电动客车做了重点企业经营状况分析，最后分析了快充类纯电动客车行业发展趋势与投资预测。您若想对快充类纯电动客车产业有个系统的了解或者想投资快充类纯电动客车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 快充类纯电动客车行业发展综述

1.1 快充类纯电动客车行业定义及分类

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业主要产品分类

1.1.3 行业主要商业模式

1.2 快充类纯电动客车行业特征分析

1.2.1 产业链分析

1.2.2 快充类纯电动客车行业在国民经济中的地位

1.2.3 快充类纯电动客车行业生命周期分析

(1) 行业生命周期理论基础

(2) 快充类纯电动客车行业生命周期

1.3 最近3-5年中国快充类纯电动客车行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

1.3.3 附加值的提升空间

1.3.4 进入壁垒 / 退出机制

1.3.5 风险性

1.3.6 行业周期

1.3.7 竞争激烈程度指标

1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 快充类纯电动客车行业运行环境分析

2.1 快充类纯电动客车行业政治法律环境分析

2.1.1 行业管理体制分析

2.1.2 行业主要法律法规

2.1.3 行业相关发展规划

2.2 快充类纯电动客车行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济形势分析

2.2.2 国内宏观经济形势分析

2.2.3 产业宏观经济环境分析

2.3 快充类纯电动客车行业社会环境分析

2.3.1 快充类纯电动客车产业社会环境

2.3.2 社会环境对行业的影响

2.3.3 快充类纯电动客车产业发展对社会发展的影响

2.4 快充类纯电动客车行业技术环境分析

2.4.1 快充类纯电动客车技术分析

2.4.2 快充类纯电动客车技术发展水平

2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国快充类纯电动客车所属行业运行分析

3.1 我国快充类纯电动客车行业发展状况分析

3.1.1 我国快充类纯电动客车行业发展阶段

3.1.2 我国快充类纯电动客车行业发展总体概况

3.1.3 我国快充类纯电动客车行业发展特点分析

3.2 2017-2022年快充类纯电动客车行业发展现状

新能源客车下调幅度超过了此前的预期，并且单位电量的补贴无法覆盖电池成本，所以对于新能源客车来说，只有通过高效的运营才能体现出相比传统燃油客车的经济性。从2018年客车补贴调整方案来看，新能源客车三个类别（非快充类纯电动客车、快充类纯电动客车、插电混动客车）的中央财政补贴标准全面下调，分别调整为1200元/kWh、2100元/kWh和1500元/kWh。另外，单车补贴上限也根据整车长度（L）的不同而全面下调，最高档下调幅度达到40%，地方财政单车补贴上限不变，仍旧是不超过中央财政单车补贴额的50%。调整系数

要求也有所变化。其中，非快充类纯电动客车的系统能量密度的最低档次上调为115-135Wh/kg，并且增加了单位载质量能量消耗量的要求。插电混动客车对节油率水平的要求也大幅提高。

2017年新能源客车补贴方案

2017年新能源客车补贴方案

车辆类型

中央财政补贴标准（元/kWh）

中央财政补贴调整系数

中央财政单车补贴上限（万元）

$6 \leq L \leq 8m$

$8 < L \leq 10m$

$L > 10m$

非快充类纯电动客车

1800

系统能量密度（Wh/kg）

9

20

30

85 - 95（含）

95 - 115（含）

115以上

0.8

1

1.2

快充类纯电动客车

3000

快充倍率

6

12

20

3C - 5C（含）

5C - 15C（含）

15C以上

0.8

1

1.4

插电式混动客车（含增程式）

3000

节油率水平

4.5

9

15

40% - 45%（含）

45% - 60%（含）

60%以上

0.8

1

1.2

数据来源：公开资料整理

2018年新能源客车补贴调整方案

2018年新能源客车补贴调整方案

车辆类型

中央财政补贴标准（元/kWh）

中央财政补贴调整系数

中央财政单车补贴上限（万元）

$6 \leq L \leq 8m$

$8 < L \leq 10m$

$L > 10m$

非快充类纯电动客车

1200

系统能量密度（Wh/kg）

5.5

12

18

115 - 135 (含)

135以上

1

1.1

快充类纯电动客车

2100

快充倍率

4

8

13

3C - 5C (含)

5C - 15C (含)

15C以上

0.8

1

1.1

插电式混合动力(含增程式)客车

1500

节油率水平

2.2

4.5

7.5

60% - 65% (含)

65% - 70% (含)

70%以上

0.8

1

1.1

数据来源：公开资料整理

2019年新能源客车补贴调整方案

2019年新能源客车补贴调整方案

车辆类型

中央财政补贴标准（元/kWh）

中央财政补贴调整系数

中央财政单车补贴上限（万元）

$6 \leq L \leq 8m$

$8 < L \leq 10m$

$L > 10m$

非快充类纯电动客车

500

单位载质量能量消耗量（Wh/km·kg）

2.5

5.5

9

0.19（含）-0.17

0.17（含）-0.15

0.15及以下

0.8

0.9

1

快充类纯电动客车

900

快充倍率

2

4

6.5

3C - 5C（含）

5C - 15C（含）

15C以上

0.8

0.9

1

插电式混合动力（含增程式）客车

600

节油率水平

1

2

3.8

60% - 65% (含)

65% - 70% (含)

70%以上

0.8

0.9

1

数据来源：公开资料整理

3.2.1 2017-2022年我国快充类纯电动客车行业市场规模

3.2.2 2017-2022年我国快充类纯电动客车行业发展分析

3.2.3 2017-2022年中国快充类纯电动客车企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2017-2022年重点省市市场分析

3.4 快充类纯电动客车细分产品/服务市场分析

3.4.1 细分产品/服务特色

3.4.2 2017-2022年细分产品/服务市场规模及增速

3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测

3.5 快充类纯电动客车产品/服务价格分析

3.5.1 2017-2022年快充类纯电动客车价格走势

3.5.2 影响快充类纯电动客车价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2024-2030年快充类纯电动客车产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要快充类纯电动客车企业价位及价格策略

第四章 我国快充类纯电动客车所属行业整体运行指标分析

4.1 2017-2022年中国快充类纯电动客车所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 所属行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2017-2022年中国快充类纯电动客车所属行业产销情况分析

4.2.1 我国快充类纯电动客车所属行业工业总产值

4.2.2 我国快充类纯电动客车所属行业工业销售产值

4.2.3 我国快充类纯电动客车所属行业产销率

4.3 2017-2022年中国快充类纯电动客车所属行业财务指标总体分析

4.3.1 所属行业盈利能力分析

4.3.2 所属行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国快充类纯电动客车行业供需形势分析

5.1 快充类纯电动客车行业供给分析

5.1.1 2017-2022年快充类纯电动客车行业供给分析

5.1.2 2024-2030年快充类纯电动客车行业供给变化趋势

5.1.3 快充类纯电动客车行业区域供给分析

5.2 2017-2022年我国快充类纯电动客车行业需求情况

5.2.1 快充类纯电动客车行业需求市场

5.2.2 快充类纯电动客车行业客户结构

5.2.3 快充类纯电动客车行业需求的地区差异

5.3 快充类纯电动客车市场应用及需求预测

5.3.1 快充类纯电动客车应用市场总体需求分析

(1) 快充类纯电动客车应用市场需求特征

(2) 快充类纯电动客车应用市场需求总规模

5.3.2 2024-2030年快充类纯电动客车行业领域需求量预测

(1) 2024-2030年快充类纯电动客车行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2024-2030年快充类纯电动客车行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业快充类纯电动客车产品/服务需求分析预测

第六章 快充类纯电动客车行业产业结构分析

6.1 快充类纯电动客车产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国快充类纯电动客车行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 产业结构调整方向分析

第七章 我国快充类纯电动客车行业产业链分析

7.1 快充类纯电动客车行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 快充类纯电动客车上游行业分析

7.2.1 快充类纯电动客车产品成本构成

7.2.2 2017-2022年上游行业发展现状

7.2.3 2024-2030年上游行业发展趋势

7.2.4 上游供给对快充类纯电动客车行业的影响

7.3 快充类纯电动客车下游行业分析

7.3.1 快充类纯电动客车下游行业分布

7.3.2 2017-2022年下游行业发展现状

7.3.3 2024-2030年下游行业发展趋势

7.3.4 下游需求对快充类纯电动客车行业的影响

第八章 我国快充类纯电动客车行业渠道分析及策略

8.1 快充类纯电动客车行业渠道分析

8.1.1 渠道形式及对比

8.1.2 各类渠道对快充类纯电动客车行业的影响

8.1.3 主要快充类纯电动客车企业渠道策略研究

8.1.4 各区域主要代理商情况

8.2 快充类纯电动客车行业用户分析

8.2.1 用户认知程度分析

8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析

8.3 快充类纯电动客车行业营销策略分析

8.3.1 中国快充类纯电动客车营销概况

8.3.2 快充类纯电动客车营销策略探讨

8.3.3 快充类纯电动客车营销发展趋势

第九章 我国快充类纯电动客车行业竞争形势及策略

9.1 行业总体市场竞争状况分析

9.1.1 快充类纯电动客车行业竞争结构分析

(1) 现有企业间竞争

(2) 潜在进入者分析

(3) 替代品威胁分析

(4) 供应商议价能力

(5) 客户议价能力

(6) 竞争结构特点总结

9.1.2 快充类纯电动客车行业企业间竞争格局分析

9.1.3 快充类纯电动客车行业集中度分析

9.1.4 快充类纯电动客车行业SWOT分析

9.2 中国快充类纯电动客车行业竞争格局综述

9.2.1 快充类纯电动客车行业竞争概况

(1) 中国快充类纯电动客车行业竞争格局

(2) 快充类纯电动客车行业未来竞争格局和特点

(3) 快充类纯电动客车市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国快充类纯电动客车行业竞争力分析

(1) 我国快充类纯电动客车行业竞争力剖析

(2) 我国快充类纯电动客车企业市场竞争的优势

(3) 国内快充类纯电动客车企业竞争能力提升途径

9.2.3 快充类纯电动客车市场竞争策略分析

第十章 快充类纯电动客车行业领先企业经营形势分析

10.1 上海申龙客车有限公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 公司经营状况

10.1.5 公司发展规划

10.2 扬州亚星客车股份有限公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 公司经营状况

10.2.5 公司发展规划

10.3 陕西跃迪新能源汽车有限公司

10.3.1 企业概况

10.3.2 企业优势分析

10.3.3 产品/服务特色

10.3.4 公司经营状况

10.3.5 公司发展规划

10.4 江西博能上饶客车有限公司

10.4.1 企业概况

10.4.2 企业优势分析

10.4.3 产品/服务特色

10.4.4 公司经营状况

10.4.5 公司发展规划

10.5 上海申沃客车有限公司

10.5.1 企业概况

10.5.2 企业优势分析

10.5.3 产品/服务特色

10.5.4 公司经营状况

10.5.5 公司发展规划

10.6 奇瑞万达贵州客车股份有限公司

10.6.1 企业概况

10.6.2 企业优势分析

10.6.3 产品/服务特色

10.6.4 公司经营状况

10.6.5 公司发展规划

第十一章 2024-2030年快充类纯电动客车行业投资前景

11.1 2024-2030年快充类纯电动客车市场发展前景

11.1.1 2024-2030年快充类纯电动客车市场发展潜力

11.1.2 2024-2030年快充类纯电动客车市场发展前景展望

11.1.3 2024-2030年快充类纯电动客车细分行业发展前景分析

11.2 2024-2030年快充类纯电动客车市场发展趋势预测

11.2.1 2024-2030年快充类纯电动客车行业发展趋势

11.2.2 2024-2030年快充类纯电动客车市场规模预测

11.2.3 2024-2030年快充类纯电动客车行业应用趋势预测

11.2.4 2024-2030年细分市场发展趋势预测

11.3 2024-2030年中国快充类纯电动客车行业供需预测

11.3.1 2024-2030年中国快充类纯电动客车行业供给预测

11.3.2 2024-2030年中国快充类纯电动客车行业需求预测

11.3.3 2024-2030年中国快充类纯电动客车供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2024-2030年快充类纯电动客车行业投资机会与风险

12.1 快充类纯电动客车行业投融资情况

12.1.1 行业资金渠道分析

12.1.2 固定资产投资分析

12.1.3 兼并重组情况分析

12.2 2024-2030年快充类纯电动客车行业投资机会

12.2.1 产业链投资机会

12.2.2 细分市场投资机会

12.2.3 重点区域投资机会

12.3 2024-2030年快充类纯电动客车行业投资风险及防范

12.3.1 政策风险及防范

12.3.2 技术风险及防范

12.3.3 供求风险及防范

12.3.4 宏观经济波动风险及防范

12.3.5 关联产业风险及防范

12.3.6 产品结构风险及防范

12.3.7 其他风险及防范

第十三章 快充类纯电动客车行业投资战略研究

13.1 快充类纯电动客车行业发展战略研究

13.1.1 战略综合规划

13.1.2 技术开发战略

13.1.3 业务组合战略

13.1.4 区域战略规划

13.1.5 产业战略规划

13.1.6 营销品牌战略

13.1.7 竞争战略规划

13.2 对我国快充类纯电动客车品牌的战略思考

13.2.1 快充类纯电动客车品牌的重要性

13.2.2 快充类纯电动客车实施品牌战略的意义

13.2.3 快充类纯电动客车企业品牌的现状分析

- 13.2.4 我国快充类纯电动客车企业的品牌战略
- 13.2.5 快充类纯电动客车品牌战略管理的策略
- 13.3 快充类纯电动客车经营策略分析
 - 13.3.1 快充类纯电动客车市场细分策略
 - 13.3.2 快充类纯电动客车市场创新策略
 - 13.3.3 品牌定位与品类规划
 - 13.3.4 快充类纯电动客车新产品差异化战略
- 13.4 快充类纯电动客车行业投资战略研究
 - 13.4.1 2022年快充类纯电动客车行业投资战略
 - 13.4.2 2024-2030年快充类纯电动客车行业投资战略
 - 13.4.3 2024-2030年细分行业投资战略

第十四章 研究结论及投资建议

- 14.1 快充类纯电动客车行业研究结论
- 14.2 快充类纯电动客车行业投资价值评估
- 14.3 快充类纯电动客车行业投资建议
 - 14.3.1 行业发展策略建议
 - 14.3.2 行业投资方向建议
 - 14.3.3 行业投资方式建议

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/202311/30-582840.html>