

# 2024-2030年中国通用航空 业市场深度研究与投资战略报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制  
[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

# 一、报告报价

《2024-2030年中国通用航空业市场深度研究与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/202312/08-584359.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

产业研究报告网发布的《2024-2030年中国通用航空业市场深度研究与投资战略报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第1章：中国通用航空行业发展综述及数据来源说明

#### 1.1 通用航空业的界定

##### 1.1.1 通用航空的定义

##### 1.1.2 行业相似概念辨析

（1）通用航空概念的辨析

（2）通用航空公共运输的区别

##### 1.1.3 《国民经济行业分类与代码》中通用航空业的归属

#### 1.2 通用航空业的分类

##### 1.2.1 通用航空的应用范围分类

##### 1.2.2 通用航空的经营项目

##### 1.2.3 通用航空飞机分类

#### 1.3 本报告研究范围界定说明

##### 1.3.1 本报告权威数据来源

##### 1.3.2 本报告研究方法及统计标准说明

### 第2章：通用航空行业发展环境分析

#### 2.1 中国通用航空业政策（Policy）环境分析

##### 2.1.1 中国通用航空业监管体系及机构介绍

（1）中国通用航空行业主管部门

（2）中国通用航空行业自律组织

##### 2.1.2 中国通用航空行业标准体系建设

（1）中国通用航空行业标准体系建设

（2）通用航空行业重点标准解读

##### 2.1.3 中国通用航空行业法律及行政法规汇总

- (1) 中国通用航空行业法律及行政法规汇总
- (2) 通用航空法律体系方面存在的问题
- 2.1.4 中国通用航空行业国家层面发展相关政策规划汇总
- 2.1.5 中国通用航空行业区域政策汇总及解读
- 2.1.6 中国通用航空行业政策环境对行业发展的影响分析
- 2.2 中国通用航空行业经济 (Economy) 环境分析
- 2.2.1 中国宏观经济发展现状
  - (1) 中国GDP及增长情况
  - (2) 中国三次产业结构
  - (3) 中国居民消费价格 (CPI)
  - (4) 中国生产者价格指数 (PPI)
  - (5) 中国第三产业增加值
- 2.2.2 中国宏观经济发展展望
  - (1) 国际机构对中国GDP增速预测
  - (2) 国内机构对中国宏观经济指标增速预测
- 2.2.3 中国通用航空行业发展与宏观经济相关性分析
- 2.3 中国通用航空行业社会 (Society) 环境分析
- 2.3.1 中国通用航空行业社会环境分析
  - (1) 中国人口规模及增速
  - (2) 中国城镇化水平变化
  - (3) 中国居民人均可支配收入
  - (4) 中国居民人均消费支出及结构
  - (5) 民航建设与改造投资
- 2.3.2 社会环境对通用航空行业的影响总结
- 2.4 中国通用航空行业技术 (Technology) 环境分析
- 2.4.1 行业专利申请分析
- 2.4.2 技术领先企业分析
- 2.4.3 行业热门技术分析
- 2.4.4 技术发展趋势
- 2.4.5 技术环境对行业的影响分析

### 第3章：全球通用航空业发展分析

### 3.1 全球通用航空业发展状况分析

#### 3.1.1 全球通用航空发展概况分析

- (1) 全球通用飞机交付量分析
- (2) 全球通用飞机订单交付额分析
- (3) 全球通用航空飞机保有量分析
- (4) 全球通用航空飞机区域分布分析
- (5) 全球通用航空安全状况分析

#### 3.1.2 全球各类通用飞机交付量和订单交付额额分析

- (1) 各类通用飞机交付量分析
- (2) 各类通用飞机订单交付额分析

#### 3.1.3 全球各类通用飞机交付量区域构成

- (1) 活塞式飞机交付量区域构成
- (2) 涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成
- (3) 公务机交付量区域构成

### 3.2 美国通用航空业发展状况分析

#### 3.2.1 美国通用航空业发展概况分析

- (1) 支柱产业变迁历程分析
- (2) 通用航空业发展历程分析
- (3) 空域分类与飞行要求
- (4) 通用航空业业务内容分析
- (5) 通用航空运行保障体系

#### 3.2.2 美国通用航空业发展现状

- (1) 美国通用飞机交付量分析
- (2) 美国通用飞机交付量结构分析
- (3) 美国通用飞机制造订单交付额分析
- (4) 美国通用飞机制造订单交付额结构分析
- (5) 通用航空在册机场规模
- (6) 通用航空活动结构分析

### 3.3 其它国家通用航空业发展分析

#### 3.3.1 比利时通用航空业发展分析

- (1) 比利时通用航空器数量
- (2) 比利时通用航空飞机结构

### 3.3.2 瑞士通用航空业发展分析

#### (1) 瑞士通用航空器数量

#### (2) 瑞士通用航空飞机结构

### 3.3.3 加拿大通用航空业发展分析

#### (1) 加拿大通用航空业发展现状分析

#### (2) 加拿大通用航空的发展历程分析

### 3.3.4 日本通用航空业发展分析

### 3.3.5 巴西通用航空业发展分析

### 3.3.6 发达国家通用航空业经验借鉴

## 3.4 全球通用飞机制造业分析

### 3.4.1 全球通用飞机制造业竞争格局分析

#### (1) 全球活塞式飞机市场竞争格局分析

#### (2) 全球涡轮机螺旋桨式飞机市场竞争格局分析

#### (3) 全球公务机市场竞争格局分析

### 3.4.2 全球主要通用飞机制造商简介

#### (1) 西锐飞机设计制造公司

#### (2) 加拿大庞巴迪宇航集团

#### (3) 美国湾流宇航公司

#### (4) 法国达索飞机制造公司

#### (5) 奥地利钻石飞机制造公司

## 第4章：中国通用航空业发展分析

### 4.1 中国通用航空业发展状况概述

#### 4.1.1 通用航空的发展历程分析

#### 4.1.2 通用航空业发展阶段分析

#### 4.1.3 通用航空业发展现状分析

#### 4.1.4 中国通用航空业发展动力分析

##### (1) 通用航空业发展的需求动力分析

##### (2) 通用航空发展的政策动力

##### (3) 通用航空发展的供给动力

### 4.2 中国通用航空业运营状况分析

#### 4.2.1 民用直升机发展现状

- 4.2.2 通用航空业从业人员规模分析
- 4.2.3 通用航空机场规模分析
- 4.2.4 通用航空器规模分析
  - (1) 在册通用航空器数量分析
  - (2) 通用航空器结构分析
- 4.2.5 通用航空企业规模分析
  - (1) 通用航空企业数量分析
  - (2) 通用航空企业区域分布
- 4.3 中国通用航空业生产作业状况分析
  - 4.3.1 通用航空业作业量分析
  - 4.3.2 通用航空业作业时间分布情况
- 4.4 中国通用航空业发展存在的问题
  - 4.4.1 通用航空所需资源严重紧缺
  - 4.4.2 通用航空发展供需矛盾突出
  - 4.4.3 政策法规以及基础保障不足
  - 4.4.4 市场准入和价格机制不健全

## 第5章：中国低空开放政策与通用航空业市场机会

- 5.1 中国低空开放政策解读
  - 5.1.1 空域管制情况
  - 5.1.2 低空开放相关政策法规
  - 5.1.3 低空开放政策开放范围
  - 5.1.4 低空开放政策实施阶段
  - 5.1.5 中美空域管制对比
    - (1) 美国的“服务”与中国的“管制”
    - (2) 从“理念差异”到“空域短缺”
    - (3) 中美空域开放情况对比
  - 5.1.6 低空空域试点情况
- 5.2 低空开放对通用航空产业影响
  - 5.2.1 低空开放政策对通用航空运营企业影响
  - 5.2.2 低空开放政策对通用航空机场行业影响
  - 5.2.3 低空开放政策对通用飞机整机生产企业影响

#### 5.2.4 低空开放政策对通用航空设备生产企业影响

### 5.3 通用航空业低空市场机会

#### 5.3.1 通用航空业低空市场发展阶段分析

#### 5.3.2 通用航空业低空市场规模走势预测

#### 5.3.3 通用航空业低空市场细分领域预测

#### 5.3.4 通用航空业低空市场竞争格局预测

#### 5.3.5 通用航空业低空市场区域发展预测

## 第6章：中国通用航空产业链分析

### 6.1 通用航空产业链概述

#### 6.1.1 通用航空产业链的界定

#### 6.1.2 通用航空产业链的特点

##### （1）产业链条长

##### （2）带动性强

#### 6.1.3 通用航空产业链各环节市场结构分析

#### 6.1.4 通用航空产业的发展现状

#### 6.1.5 通用航空产业主要企业分析

### 6.2 中国通用航空飞机总装制造市场分析

#### 6.2.1 通用飞机制造业企业及产品分析

#### 6.2.2 固定翼飞机制造分析

##### （1）固定翼飞机应用领域分析

##### （2）固定翼飞机现状分析

##### （3）固定翼飞机制造前景展望

#### 6.2.3 直升飞机制造分析

##### （1）直升飞机应用领域分析

##### （2）直升飞机现状分析

##### （3）直升飞机制造前景展望

### 6.3 中国通用航空零部件制造市场分析

#### 6.3.1 零部件制造概述

#### 6.3.2 航空发动机制造分析

##### （1）航空发动机制造现状分析

##### （2）中国航空发动机的整体研发水平分析



### (3) 中国航空发动机市场主要企业分析

## 6.4 中国通用机场建设状况分析

### 6.4.1 通用机场数量分析

### 6.4.2 通用机场建设需求

### 6.4.3 通用机场规模预测

## 6.5 中国通用航空飞机维修市场分析

### 6.5.1 飞机维修市场发展概况

#### (1) 国内航空器使用困难报告 (SDR) 概述

#### (2) CAAC批准的国内维修单位

#### (3) 人才队伍初具规模

#### (4) 飞机维修市场发展特点

#### (5) 飞机维修市场集群效应分析

#### (6) 飞机维修市场服务方式分析

### 6.5.2 具体飞机维修单位发展概况

#### (1) 飞机维修单位数量分布

#### (2) 维修单位分布情况

### 6.5.3 中国MRO市场规模预测

## 6.6 其它市场发展分析

### 6.6.1 执照培训市场分析

#### (1) 执照培训的市场现状

#### (2) 通用航空的人才现状

### 6.6.2 飞机租赁市场分析

#### (1) 飞机租赁市场分析

#### (2) 飞机租赁的主要企业

#### (3) 飞机租赁的市场份额分析

#### (4) 飞机租赁的运营模式

#### (5) 飞机租赁面临的问题

#### (6) 飞机租赁的发展策略

#### (7) 通用航空飞机租赁方案

## 第7章：中国通用航空业市场需求分析

### 7.1 中国通用航空业总体需求分析

## 7.2 工农业生产作业市场需求分析

### 7.2.1 农用航空市场市场需求分析

- (1) 农用航空市场现状分析
- (2) 农用航空技术发展分析
- (3) 农用航空市场前景预测

### 7.2.2 工业航空市场需求分析

- (1) 工业航空特点分析
- (2) 工业航空服务市场分析
- (3) 工业航空石油服务市场分析
- (4) 工业航空市场前景预测

## 7.3 商务飞行市场需求分析

### 7.3.1 商务航空发展特点

### 7.3.2 商务飞行需求市场分析

### 7.3.3 中国商务飞行市场规模

### 7.3.4 中国公务机企业运营规模分析

## 7.4 飞行训练市场需求分析

### 7.4.1 通用航空飞行学校概况

### 7.4.2 通用航空驾驶员概况

- (1) 通用航空人才培养状况
- (2) 通用航空人才需求分析

## 7.5 私人消费市场需求分析

### 7.5.1 游览&交通市场分析

- (1) 游览&交通市场特点分析
- (2) 空中游览运营案例分析

### 7.5.2 私人飞机市场分析

- (1) 中国私人飞机拥有情况
- (2) 中国私人飞机驾照分析
- (3) 中国商贾富豪人数分析
- (4) 中国私人飞机市场预测

### 7.5.3 私人消费市场前景预测

## 第8章：中国通用航空业区域市场分析

## 8.1 各省通航产业发展情况对比

### 8.1.1 各地区通用航空企业数量对比

### 8.1.2 各省通航机场与飞机数量对比

## 8.2 广东省通用航空业市场分析

### 8.2.1 广东省通用航空业的发展现状

### 8.2.2 广东省通用航空业的主要企业分析

### 8.2.3 广东省通用航空机场建设状况

### 8.2.4 广东省通航产业基地——珠海航空产业园

### 8.2.5 广东省通用航空业的前景展望

## 8.3 黑龙江省通用航空业市场分析

### 8.3.1 黑龙江省通用航空业的发展现状

### 8.3.2 黑龙江省通用航空业的主要企业分析

### 8.3.3 黑龙江省通用航空机场建设状况分析

### 8.3.4 黑龙江省通用航空业的前景展望

## 8.4 江苏省通用航空业市场分析

### 8.4.1 江苏省通用航空业的发展现状

### 8.4.2 江苏省通用航空业的主要企业分析

### 8.4.3 江苏省通用航空机场建设状况分析

### 8.4.4 江苏省通用航空业的前景展望

## 8.5 北京市通用航空业市场分析

### 8.5.1 北京市通用航空业的发展现状

### 8.5.2 北京市通用航空业的主要企业

### 8.5.3 北京市通用航空机场建设状况

### 8.5.4 北京通航产业基地

### 8.5.5 北京市通用航空业的前景展望

## 8.6 天津市通用航空业市场分析

### 8.6.1 天津市通用航空业的发展现状

### 8.6.2 天津市通用航空业的主要企业

### 8.6.3 天津市通用航空机场建设状况

### 8.6.4 天津市通用航空业的发展建议

#### (1) 完善通用航空产业链

#### (2) 重点培育公务机制造产业及其配套服务业

(3) 规划建设通用航空产业园区

#### 8.6.5 天津市通用航空业的前景展望

(1) 天津市基础设施完善

(2) 天津市具有人脉地利优势

#### 8.7 四川省通用航空业市场分析

8.7.1 四川省通用航空业的发展现状

8.7.2 四川省通用航空业的主要企业

8.7.3 四川省通用航空机场建设状况

8.7.4 四川通航产业基地的发展动向

8.7.5 四川省通用航空业的前景展望

#### 8.8 浙江省通用航空业市场分析

8.8.1 浙江省通用航空产业发展现状

8.8.2 浙江省通用航空业主要企业分析

8.8.3 浙江省通用航空机场建设

8.8.4 浙江省通用航空产业园建设

(1) 宁波杭州湾新区通用航空产业园

(2) 宁海航空小镇

(3) 安吉天子湖通用航空产业基地

(4) 绍兴航空产业园

(5) 德清通用航空高技术产业基地

(6) 朱家尖通用航空产业园

8.8.5 浙江省通用航空业的前景展望

### 第9章：通用飞机典型机型分析

#### 9.1 固定翼飞机机型分析

##### 9.1.1 活塞式飞机机型分析

(1) 赛纳斯172

(2) 钻石DA40

(3) 运(Y)-5

##### 9.1.2 涡浆式飞机机型分析

(1) 赛纳斯208

(2) 运(Y)-12

## 9.2 旋翼机机型分析

### 9.2.1 活塞式飞机机型分析

#### 1、H125

##### (1) 贝尔407

### 9.2.2 涡浆式飞机机型分析

#### 1、R44

#### 2、R22

## 9.3 公务机机型分析

### 9.3.1 湾流G550公务机

### 9.3.2 湾流G450公务机

## 第10章：中国通用航空业主要企业经营分析

### 10.1 通用飞机整机生产企业经营分析

#### 10.1.1 中航通用飞机有限责任公司

##### (1) 企业发展简况分析

##### (2) 企业经营情况分析

##### (3) 企业主营业务分析

##### (4) 企业产品状况分析

##### (5) 企业研发能力分析

##### (6) 企业经营优劣势分析

#### 10.1.2 中国航空科技工业股份有限公司

##### (1) 企业发展简况分析

##### (2) 主要经济指标分析

##### (3) 企业盈利能力分析

##### (4) 企业运营能力分析

##### (5) 企业偿债能力分析

##### (6) 企业发展能力分析

##### (7) 企业产品结构分析

##### (8) 企业研发能力分析

##### (9) 企业业务布局规划分析

##### (10) 企业经营优劣势分析

#### 10.1.3 中航直升机股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业研发能力分析
- (9) 企业市场与服务网络分析
- (10) 企业经营优劣势分析

#### 10.1.4 中航西安飞机工业集团股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业市场与服务网络分析
- (9) 企业研发能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析

#### 10.1.5 江西洪都航空工业股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业市场与服务网络分析
- (9) 企业研发能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析

#### 10.1.6 成都飞机工业（集团）有限责任公司

- （1）企业发展简况分析
- （2）企业产品结构分析
- （3）企业研发能力分析
- （4）企业经营优劣势分析

#### 10.1.7 沈阳飞机工业（集团）有限公司

- （1）企业发展简况分析
- （2）企业产品结构分析
- （3）企业研发能力分析
- （4）企业市场与服务网络分析
- （5）企业经营优劣势分析

#### 10.1.8 石家庄飞机工业有限责任公司

- （1）企业发展简况分析
- （2）企业产品结构分析
- （3）企业研发能力分析
- （4）企业经营优劣势分析

#### 10.1.9 山东滨奥飞机制造有限公司

- （1）企业发展简况分析
- （2）企业经营情况分析
- （3）企业产品结构分析
- （4）企业研发能力分析
- （5）企业经营优劣势分析

#### 10.1.10 珠海雁洲轻型飞机制造有限公司

- （1）企业发展简况分析
- （2）企业经营状况分析
- （3）企业产品结构分析
- （4）企业营销状况分析
- （5）企业经营优劣势分析

### 第11章：中国通用航空业发展前景预测及投资分析

#### 11.1 中国通用航空业发展趋势及前景分析

##### 11.1.1 行业发展趋势预测

- (1) 网络化通用机场逐渐形成
- (2) 机场配套设施不断完善
- (3) 更加注重发展临空经济
- (4) 绿色机场是发展方向之一

#### 11.1.2 行业发展前景预测

### 11.2 中国通用航空业投资特性分析

#### 11.2.1 行业投资现状分析

#### 11.2.2 行业进入壁垒分析

- (1) 政策壁垒
- (2) 资金壁垒
- (3) 技术壁垒

#### 11.2.3 行业经营模式分析

#### 11.2.4 行业投资风险预警

- (1) 经济风险分析
- (2) 竞争风险
- (3) 产品结构风险
- (4) 运营风险分析

#### 11.2.5 行业兼并重组分析

### 11.3 中国通用航空行业投资价值与机会分析

#### 11.3.1 中国通用航空业投资价值

- (1) 国家政策的大力支持
- (2) 国家社会发展现实需求
- (3) 行业盈利水平能力
- (4) 行业发展能力分析

#### 11.3.2 中国通用航空业投资机会

- (1) 重点区域投资机会
- (2) 细分领域投资机会
- (3) 产业空白点投资机会
- (4) 产业链投资机会

### 11.4 行业发展建议分析

#### 11.4.1 政府促进通用航空产业的作用及发展建议

- (1) 政府对通用航空发展的作用分析



## (2) 中国通用航空的发展对策分析

### 11.4.2 中国通用航空企业发展建议分析

#### (1) 注重国内市场，夯实经营基础

#### (2) 重视改革创新，促进跨界融合

## 图表目录

图表1：通用航空概念的辨析

图表2：通用航空涵盖领域图

图表3：通用航空与公共航空运输的区别

图表4：国家统计局对通用航空业的定义与归类

图表5：通用航空按应用范围分类

图表6：中国通用航空经营项目分类表

图表7：通用飞机分类内容

图表8：通用飞机按机翼分类

图表9：本报告研究范围界定

图表10：本报告权威数据资料来源汇总

图表11：本报告的主要研究方法及统计标准说明

图表12：中国通用航空行业监管体系构成

图表13：中国通用航空行业主管部门

图表14：中国通用航空行业自律组织

图表15：中国通用航空部分标准汇总表

图表16：中国通用航空行业重点标准解读

图表17：中国通用航空经济管理类规章制度汇总表

图表18：中国通用航空安全运行管理类规章制度汇总表

图表19：中国通用航空法律体系存在的问题

图表20：2017-2021年通用航空主要政策规划汇总及影响分析

图表21：通用航空行业地方层面政策规划

图表22：政策环境对中国通用航空行业发展的影响总结

图表23：2010-2021年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表24：2010-2021年中国三次产业结构（单位：%）

图表25：2019-2022年中国CPI变化情况（单位：%）

图表26：2019-2022年中国PPI变化情况（单位：%）

图表27：2010-2021年中国第三产业增加值及增速（单位：万亿元，%）

图表28：部分国际机构对2022年中国GDP增速的预测（单位：%）

图表29：2022年中国宏观经济核心指标预测（单位：%）

图表30：2010-2021年中国人口规模及自然增长率（单位：万人，‰）

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/202312/08-584359.html>