

2024-2030年中国航运行业 并购重组行业研究与投资方向研究报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2024-2030年中国航运行业并购重组行业研究与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/202401/03-589568.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

诺贝尔经济学奖得主乔·施蒂格勒曾经说过：“所有美国的大企业都是通过某种程度、某种方式的并购成长起来的，几乎没有一家大企业主要是靠内部扩张成长起来的。”然而，国外研究机构的大量研究也表明，仅仅十分之三的大规模企业并购真正创造了价值，依照不同的成功并购标准，企业并购的失败率在50%到70%之间。这就是说，并购既是企业成长壮大必须采取的方式，又是复杂程度最高、风险最大的战略行为。

2014年中国经济步入“新常态”，经济结构调整过程正在改变产业布局，与此同时，伴随着国家混合所有制改革，多层次资本市场体系的完善，以及“一带一路”战略的实施都为并购市场提供了要素和驱动力，我国进入了并购重组时代。2014年国内发生并购案1929起，同比增长56.6%；1815起并购披露金额，涉及交易金额1184.90亿美元，同比增长27.1%。交易数量与金额双双冲破历史记录。2015年国有企业改革将全面推行，将进一步点燃国内企业之间的并购之行，国企改革向上市公司的资产重组，上市公司通过与集团公司控制的非上市公司业务进行资产置换，而转换上市公司业务国企之间的合并等交易形式，国企的改革全面落地也将促进并购重组。

产业研究报告网发布的《2024-2030年中国航运行业并购重组行业研究与投资方向研究报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：航运行业并购重组背景综述

1.1 航运行业并购重组的基本定义

1.1.1 合并、兼并与收购

1.1.2 并购的类型

1.1.3 并购收益与成本

1.1.4 公司重组策略

1.2 航运行业并购重组的模式分析

1.2.1 股权并购

1.2.2 债券并购

1.2.3 资产并购

1.2.4 公司分立

- 1.2.5 并购前后的资产重组
- 1.3 航运行业并购重组与产业成长的模式
 - 1.3.1 实业模式
 - 1.3.2 投资模式
 - 1.3.3 “企业+基金”模式
- 1.4 航运行业并购重组中介服务机构分析
 - 1.4.1 投资银行与并购
 - 1.4.2 律师与并购
 - 1.4.3 会计师与并购
 - 1.4.4 其他并购中介
 - (1) 银行与并购
 - (2) 评估师与并购
 - (3) 公关顾问与并购
 - (4) 咨询机构与并购
 - (5) 信托与并购
 - (6) 研究机构与并购
- 1.5 航运行业并购重组政策环境分析
 - 1.5.1 航运行业发展相关重点政策分析
 - 1.5.2 航运行业企业并购重组涉及的法律法规
 - (1) 组织结构操作层面
 - (2) 股权操作层面
 - (3) 资产重组及财务会计处理操作层面

第2章：中国航运行业并购交易整体情况分析

- 2.1 中国航运行业并购交易规模
 - 2.1.1 中国航运行业并购交易数量
 - 2.1.2 中国航运行业并购交易金额
- 2.2 中国航运行业战略投资者并购交易情况
 - 2.2.1 战略投资者并购交易数量与金额
 - 2.2.2 战略投资者并购交易的重点行业
- 2.3 航运行业私募股权基金及财务投资者并购交易情况
 - 2.3.1 私募股权基金及财务投资者参与投资交易数量

- 2.3.2 私募股权基金及财务投资者参与投资交易金额
- 2.3.3 私募股权基金及财务投资者参与的海外并购交易
- 2.3.4 私募股权/风险投资基金投资交易与退出数量
- 2.3.5 私募股权/风险投资基金投资企业上市与并购退出数量
- 2.4 中国航运行业海外并购情况分析
 - 2.4.1 中国航运行业海外并购交易数量
 - (1) 按投资地区分类
 - (2) 按投资行业分类
 - (3) 按投资者性质分类
 - 2.4.2 中国航运行业海外并购交易金额
 - 2.4.3 中国航运行业海外并购地区的选择
 - 2.4.4 中国航运行业海外并购重点行业分布
 - 2.4.5 中国航运行业海外并购发展趋势预测

第3章：航运行业资本市场并购重组情况分析

- 3.1 航运行业资本市场并购重组现状分析
 - 3.1.1 航运行业A股市场并购重组情况分析
 - 3.1.2 航运行业中小板和创业板并购重组分析
 - 3.1.3 航运行业新三板企业并购重组情况分析
- 3.2 航运行业A股市场并购路线分析
 - 3.2.1 航运行业借壳上市情况分析
 - (1) 借壳上市的数量和金额分析
 - (2) 借壳上市涉及的行业情况
 - (3) 借壳上市重点案例深度解读
 - 3.2.2 航运行业横向整合资源的并购分析
 - (1) 横向整合为目的的并购数量和金额
 - (2) 相关并购重组涉及的重点行业分析
 - (3) 以横向整合为目的的并购重点案例
 - 3.2.3 航运行业打通产业链上下游的并购分析
 - (1) 涉及产业链整合的并购数量和金额
 - (2) 相关并购重组涉及的重点行业分析
 - (3) 涉及产业链整合的并购重组重点案例

3.2.4 航运行业多元化战略发展并购分析

(1) 以多元化发展为目的的并购数量和金额

(2) 相关并购重组涉及的重点行业分析

(3) 以多元化发展为目的并购重组重点案例

3.3 航运行业上市公司并购重组的模式研究

3.3.1 航运行业二级市场收购模式——中国上市公司并购重组的启动

3.3.2 航运行业协议收购模式——中国目前上市公司并购重组的主流模式

3.3.3 航运行业要约收购模式——中国上市公司股权收购市场化的推进

3.3.4 航运行业迂回模式——中国上市公司并购重组模式创新的多样化

3.3.5 航运行业整体上市模式——控制权不发生转移的上市公司并购重组

第4章：航运行业国企改革过程中的并购重组分析

4.1 航运行业国企并购重组的政策环境

4.1.1 国企改革顶层设计方案出台预测

4.1.2 地方政府国企并购重组方案解读

4.1.3 国企并购重组相关鼓励政策分析

4.2 航运行业国企并购重组现状分析

4.2.1 航运行业国企并购交易数量和金额分析

4.2.2 航运行业国企并购涉及的主要行业

4.2.3 航运行业国企并购的重点类型分析

4.2.4 航运行业国企并购重大案例分析

4.2.5 航运行业国企并购的主要方向分析

4.2.6 航运行业国企并购的重点区域分析

4.3 航运行业VC/PE机构参与国企改革情况分析

4.3.1 航运行业VC/PE投资国有企业的重点案例

4.3.2 航运行业VC/PE投资国有企业的并购金额

4.3.3 航运行业VC/PE机构参与国企改革的模式

(1) 直接参与国企的股权投资

(2) 通过并购基金的模式参与

4.4 航运行业新三板国资国企并购重组分析

4.4.1 航运行业新三板最新功能和定位分析

4.4.2 航运行业国有企业在新三板的挂牌情况

4.4.3 航运行业新三板国资国企并购重组展望

4.5 航运行业国企并购重组中的投资机会

4.5.1 航运行业央企并购重组过程中的投资机会分析

4.5.2 航运行业地方国企并购重组过程中的投资机会

4.6 航运行业国企并购重组过程中亟待解决的问题

4.6.1 产权关系

4.6.2 政府行政干预

4.6.3 国有资产流失

4.6.4 人力资源整合

第5章：航运行业并购重组重点案例分析

5.1 航运行业股权并购重点案例分析

5.1.1 并购案例背景介绍

5.1.2 并购案例参与主体

5.1.3 案例并购过程分析

(1) 市场环境

(2) 并购目的

(3) 目标选择

(4) 并购战略

(5) 股权交易分析

(6) 并购整合

5.1.4 并购案例评价

5.2 航运行业债权并购重点案例分析

5.2.1 并购案例背景介绍

5.2.2 并购案例参与主体

5.2.3 案例并购过程分析

(1) 市场环境

(2) 并购目的

(3) 目标选择

(4) 并购战略

(5) 股权交易分析

(6) 并购整合

5.2.4 并购案例评价

5.3 航运行业资产并购重点案例分析

5.3.1 并购案例背景介绍

5.3.2 并购案例参与主体

5.3.3 案例并购过程分析

(1) 市场环境

(2) 并购目的

(3) 目标选择

(4) 并购战略

(5) 股权交易分析

(6) 并购整合

5.3.4 并购案例评价

5.4 航运行业合并（分立）重点案例分析

5.4.1 并购案例背景介绍

5.4.2 并购案例参与主体

5.4.3 案例并购过程分析

(1) 市场环境

(2) 并购目的

(3) 目标选择

(4) 并购战略

(5) 股权交易分析

(6) 并购整合

5.4.4 并购案例评价

第6章：航运行业并购重组风险及收益分析

6.1 航运行业企业并购的风险分析

6.1.1 航运行业企业并购中营运风险分析

6.1.2 航运行业企业并购中信息风险分析

6.1.3 航运行业企业并购中融资风险分析

6.1.4 航运行业企业并购中反收购风险分析

6.1.5 航运行业企业并购中法律风险分析

6.1.6 航运行业企业并购中体制风险分析

6.2 航运行业并购重组的风险控制

6.2.1 航运行业投资环境风险

- (1) 国别风险
- (2) 市场波动风险
- (3) 行业周期风险

6.2.2 航运行业项目执行风险

- (1) 目标公司基本面风险
- (2) 估值和定价风险
- (3) 交易结构设计风险

6.2.3 航运行业监管审批风险

6.2.4 航运行业舆论环境风险

6.2.5 航运行业后续整合风险

6.3 航运行业并购交易收益率的相关因素分析

6.3.1 并购目的的差异

6.3.2 支付方式差异

6.3.3 并购规模差异

6.3.4 公司类型差异

6.3.5 行业差异因素

6.4 航运行业各类型并购的收益比较以及投资线索

6.4.1 各类型并购的收益比较

6.4.2 买壳上市的特征以及投资线索

6.4.3 多元化并购的特征及投资线索

6.4.4 行业整合并购的特征及投资线索

6.4.5 大股东资产注入类并购的特征及投资线索

第7章：航运行业并购重组趋势与投资机会分析

7.1 2015年并购重组新趋势分析

7.1.1 整体上市成国企改革主线

7.1.2 新三板公司频频被A股公司并购

7.1.3 “PE+上市公司”模式风靡A股

7.1.4 分离式重组审核便捷受追捧

7.1.5 折戟IPO公司曲线上市

7.2 航运行业2015年并购整合方向预测

7.2.1 行业内部并购

7.2.2 上游产业并购

7.2.3 下游产业并购

7.2.4 跨界并购整合

7.3 航运行业并购融资渠道分析

7.3.1 增资扩股

7.3.2 股权置换

7.3.3 金融机构信贷

7.3.4 买方融资

7.3.5 杠杆收购

7.4 航运行业未来并购重组的机会分析

7.4.1 新兴产业的并购机会

7.4.2 国企改革的机会分析

7.4.3 存在借壳机会的上市公司

图表目录

图表1：并购和重组的定义

图表2：并购的主要类型

图表3：并购收益与成本分析

图表4：并购重组的一般模式

图表5：并购重组中介服务机构

图表6：航运行业发展相关重点政策分析

图表7：《调整上市公司再融资、并购重组涉及房地产业务监管政策》分析

图表8：地方政府并购重组政策汇总

图表9：2010-2021年中国地区并购交易数量

图表10：2010-2021年中国地区并购交易金额

图表11：2010-2021年战略投资者并购交易数量与金额

图表12：2010-2021年战略投资者并购交易的重点行业

图表13：私募股权基金及财务投资者参与投资交易数量

图表14：私募股权基金及财务投资者参与投资交易金额

图表15：私募股权基金及财务投资者参与的海外并购交易

图表16：私募股权/风险投资基金投资交易与退出数量

图表17：私募股权/风险投资基金投资企业上市与并购退出数量

图表18：中国大陆企业海外并购交易数量按投资地区分类

图表19：中国大陆企业海外并购交易数量按投资行业分类

图表20：中国大陆企业海外并购交易数量按投资者性质分类

图表21：中国大陆企业海外并购交易金额

图表22：中国大陆企业海外并购重点地区分布

图表23：中国大陆企业海外并购重点行业分布

图表24：2010-2021年A股市场并购交易数量

图表25：2010-2021年A股市场并购交易金额

图表26：2010-2021年中小板并购交易数量

图表27：2010-2021年中小板并购交易金额

图表28：2010-2021年创业板并购交易数量

图表29：2010-2021年创业板并购交易金额

图表30：国企并购交易数量分析

图表31：国企并购交易金额分析

图表32：国企并购涉及的主要行业

图表33：国企并购的重点类型分析

图表34：国企并购重大案例分析

图表35：国企并购主要方向分析

图表36：国企并购的重点区域分析

图表37：VC/PE投资国有企业的重点案例

图表38：VC/PE投资国有企业的并购金额

图表39：VC/PE机构参与国企改革的模式

图表40：国有企业在新三板的挂牌数量

图表41：2016-2021年中国并购市场发展趋势

图表42：2021年国内并购案例数量

图表43：2021年国内并购金额

图表44：2021年国内平均并购金额

图表45：2021年海外并购案例数量

图表46：2021年海外并购金额

图表47：2021年海外平均并购金额

图表48：2021年外资并购案例数量

图表49：2021年外资并购金额

图表50：2021年外资平均并购金额

图表51：中国并购市场行业分布（按被并购方）

图表52：中国并购市场VC/PE相关并购发展趋势

图表53：中国VC/PE相关并行业分布

图表54：中国并购市场重大完成交易

图表55：中国并购市场宣布借壳上市案例数量（按行业分布）

图表56：中国并购市场借壳上市宣布交易规模（按行业）

图表57：2015-2021年上市公司海外并购数量

图表58：2015-2021年上市公司海外并购金额

图表59：中国A股市场并购退出

图表60：2007-2021年中国企业出境并购趋势图

图表61：货币供应量和中企海外并购数量（SL）的格兰杰因果检验

图表62：2007-2021年中国企业海外并购数量的行业趋势

图表63：中国企业海外并购的主要地域

图表64：航运行业股权并购重点案例背景介绍

图表65：航运行业股权并购重点案例产业环境分析

图表66：航运行业股权并购重点案例市场环境分析

图表67：航运行业股权并购重点案例政策环境分析

图表68：航运行业股权并购重点案例并购目的

图表69：航运行业股权并购重点案例目标选择

图表70：航运行业股权并购重点案例并购战略

图表71：航运行业股权并购案例股权交易金额

图表72：航运行业股权并购案例股权交易方式

图表73：航运行业股权并购案例并购整合

图表74：航运行业股权并购重点案例评价

图表75：航运行业债权并购重点案例背景介绍

图表76：航运行业债权并购重点案例产业环境分析

图表77：航运行业债权并购重点案例市场环境分析

图表78：航运行业债权并购重点案例政策环境分析

图表79：航运行业债权并购重点案例并购目的

图表80：航运行业债权并购重点案例目标选择
图表81：航运行业债权并购重点案例并购战略
图表82：航运行业债权并购重点案例股权交易分析
图表83：航运行业资产并购重点案例背景介绍
图表84：航运行业资产并购重点案例参与主体
图表85：航运行业资产并购重点案例产业环境分析
图表86：航运行业资产并购重点案例市场环境分析
图表87：航运行业资产并购重点案例政策环境分析
图表88：航运行业资产并购重点案例并购目的
图表89：航运行业资产并购重点案例目标选择
图表90：航运行业资产并购重点案例并购战略
图表91：航运行业资产并购重点案例股权交易分析
图表92：航运行业合并（分立）重点案例背景介绍
图表93：航运行业合并（分立）重点案例参与主体
图表94：航运行业合并（分立）重点案例市场环境分析
图表95：航运行业合并（分立）重点案例并购目的
图表96：航运行业合并（分立）重点案例目标选择
图表97：航运行业合并（分立）重点案例并购战略
图表98：航运行业合并（分立）重点案例股权交易分析
图表99：航运行业合并（分立）重点案例并购整合
图表100：航运行业企业并购的风险分析

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/202401/03-589568.html>