

2024-2030年中国航空客运 市场前景研究与行业发展趋势报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制
www.chinairr.org

一、报告报价

《2024-2030年中国航空客运市场前景研究与行业发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202401/03-589577.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

产业研究报告网发布的《2024-2030年中国航空客运市场前景研究与行业发展趋势报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：中国航空客运行业的发展概况

1.1 航空客运行业发展概述

1.1.1 航空客运相关定义及分类

- (1) 航空客运行业相关定义
- (2) 航空客运业务的分类
- (3) 航空客运所属的国民经济统计分类及代码

1.1.2 航空客运行业运行特点

- (1) 快速便捷
- (2) 舒适安全
- (3) 建设周期短
- (4) 垄断性

1.2 航空客运行业的发展环境分析

1.2.1 航空客运行业政策环境分析

- (1) 行业监管体系分析
- (2) 行业相关政策分析

1.2.2 航空客运行业经济环境分析

- (1) 国际宏观经济环境分析
- (2) 国内宏观经济环境分析
- (3) 宏观经济预测

1.2.3 航空客运行业社会环境分析

- (1) 中国人口规模及结构
- (2) 居民收支水平分析

1.2.4 航空客运行业技术环境分析

- (1) 行业专利申请分析

(2) 行业专利公开分析

(3) 行业热门技术分析

(4) 行业技术发展趋势

1.2.5 新冠疫情对航空客运行业的影响分析

第2章：中国航空客运行业的发展状况

2.1 航空客运行业运营状况分析

2.1.1 航空客运行业运力供给分析

(1) 民航旅客周转量分析

(2) 民航旅客运输量分析

(3) 国内/国际航线客运能力分析

(4) 四大区域旅客吞吐量分析

2.1.2 航空客运行业运营效率分析

(1) 民航载运率分析

(2) 民航客座率分析

(3) 民航飞机利用率分析

2.1.3 航空客运行业运营效益分析

2.1.4 航空客运行业服务质量分析

(1) 民航航空安全分析

(2) 民航航班正常率分析

2.2 支线航空客运市场发展分析

2.2.1 中国航空客运市场结构

2.2.2 支线航空客运行业特征

2.2.3 支线航空客运机队规模分析

2.2.4 支线航空客运规模分析

2.2.5 支线航空客运发展趋势

2.3 航空客运价格形成机制及定价策略

2.3.1 航空客运价格管理制度

2.3.2 航空客运定价影响因素

2.3.3 航空客运定价基本方法

(1) “成本+利润”定价法

(2) 边际成本定价法

- (3) 需求导向定价法
- (4) 基于竞争者的定价法
- (5) 政府管制下的定价法

2.3.4 航空客运定价策略分析

第3章：中国航空客运代理行业发展分析

3.1 航空客运代理行业的发展概况

3.1.1 航空客运代理行业市场规模分析

3.1.2 航空客运代理行业收入模式分析

- (1) 国内航线机票销售收入来源
- (2) 国际航线机票销售收入来源

3.1.3 航空客运代理行业经营特点分析

- (1) 通过GDS全球分销系统和国际航协的BSP，实现了“中性化”
- (2) 国际航协形成的独具特色的机票分配政策，大型代理人获益
- (3) 电子客票的全面推行，销售过程实现完全电子化
- (4) 开展航空客运销售代理业务，需要获得资格许可

3.1.4 航空客运代理行业技术特点分析

3.1.5 航空客运代理行业的周期性分析

3.1.6 行业竞争格局和市场化程度分析

- (1) 航空客运代理数量分析
- (2) 航空客运代理区域分布

3.1.7 航空客运代理行业进入壁垒分析

- (1) 进入航空客运代理行业的市场壁垒
- (2) 进入航空客运代理行业的资金壁垒
- (3) 进入航空客运代理行业的管理壁垒
- (4) 进入航空客运代理行业的技术壁垒

3.2 航空客运代理行业的业务模式

3.2.1 航空客运代理按销售渠道分类

- (1) 电子商务模式
- (2) 门店模式
- (3) 合作销售模式

3.2.2 航空客运代理按业务内容分类

(1) 单一服务模式

(2) 综合商旅服务模式

3.3 代表企业机票销售模式分析

3.3.1 腾邦国际的主要产品及服务

3.3.2 腾邦国际订票应用平台介绍

3.3.3 腾邦国际的业务模式分析

(1) 腾邦国际的采购模式分析

(2) 腾邦国际的销售模式分析

(3) 腾邦国际的盈利模式分析

3.3.4 腾邦国际的战略延伸分析

3.4 航空客运代理行业发展前景展望

3.4.1 航空客运代理市场供求状况分析

(1) 航空客运量的增长推动行业发展

(2) 广阔商旅市场拓宽行业发展空间

(3) 航空公司直销对行业的影响分析

(4) 影响代理市场供需变化原因分析

3.4.2 航空客运代理行业的影响因素分析

(1) 影响航空客运代理行业的有利因素

(2) 影响航空客运代理行业的不利因素

3.4.3 航空客运代理行业的发展趋势

(1) 电子商务成为重要销售渠道

(2) 行业市场集中度呈上升趋势

(3) 行业竞争将呈现多样化特点

(4) 行业服务的专业化和多元化

第4章：中国航空客运关联行业运营分析

4.1 中国航空机场行业运营分析

4.1.1 全国通航城市和机场分析

4.1.2 民航运输机场客运情况分析

(1) 机场旅客吞吐总量规模

(2) 吞吐量百万人次以上机场

(3) 吞吐量千万人次以上机场

- 4.1.3 民航运输飞机起降架次分析
- 4.1.4 航空机场行业与航空客运行业的关联性
- 4.2 中国铁路客运行业运营分析
 - 4.2.1 中国铁路客运行业客运情况分析
 - (1) 中国铁路客运量分析
 - (2) 铁路客运周转量分析
 - 4.2.2 中国铁路客运行业与航空客运行业对比
 - 4.2.3 中国高速铁路客运对航空客运影响分析
 - 4.2.4 中国航空客运行业应对高铁调整策略分析
- 4.3 中国旅游行业运营分析
 - 4.3.1 旅游业发展现状分析
 - (1) 国内旅游人数
 - (2) 国内旅游收入
 - (3) 国内旅游人均花费
 - (4) 旅游业对GDP综合贡献
 - (5) 疫情对旅游需求的影响
 - 4.3.2 旅游行业与航空客运行业的关联性
- 4.4 中国酒店行业运营分析
 - 4.4.1 酒店行业供需现状分析
 - (1) 酒店行业供给状况分析
 - (2) 酒店行业需求状况分析
 - 4.4.2 酒店行业经营状况分析
 - (1) 星级酒店总体营业收入分析
 - (2) 不同星级酒店经营指标分析
 - (3) 不同地区酒店经营情况分析
 - 4.4.3 酒店行业客源结构分析
 - (1) 客源国/地区结构分析
 - (2) 客源细分市场结构分析
 - 4.4.4 酒店行业与航空客运行业的关联性

第5章：重点省市航空客运行业发展分析

5.1 北京航空客运行业发展分析

5.1.1 北京航空客运行业运输现状

(1) 机场建设情况

(2) 机场运行状况

5.1.2 北京机场容量及其发展规划

5.1.3 北京旅游业发展现状及规划

(1) 北京旅游业发展现状

(2) 北京旅游业发展规划

5.1.4 北京航空客运行业发展前景

5.2 广州航空客运行业发展分析

5.2.1 广州航空客运行业运输现状

(1) 机场建设情况

(2) 机场运行状况

5.2.2 广州机场容量及其发展规划

5.2.3 广州旅游业发展现状及规划

(1) 广州旅游业发展现状

(2) 广州市旅游业发展规划

5.2.4 广州航空客运行业发展前景

5.3 上海航空客运行业发展分析

5.3.1 上海航空客运行业运输现状

(1) 机场建设情况

(2) 机场运行情况

5.3.2 上海机场容量及其发展规划

5.3.3 上海旅游业发展现状及规划

(1) 上海旅游发展现状

(2) 上海旅游发展规划

5.3.4 上海航空客运行业发展前景

5.4 深圳航空客运行业发展分析

5.4.1 深圳航空客运行业运输现状

(1) 机场建设情况

(2) 机场运行情况

5.4.2 宝安机场容量及其发展规划

5.4.3 深圳旅游业发展现状及规划

- (1) 深圳旅游发展现状
- (2) 深圳旅游发展规划
- 5.4.4 深圳航空客运行业发展前景
- 5.5 四川航空客运行业发展分析
 - 5.5.1 四川航空客运行业运输现状
 - (1) 机场建设情况
 - (2) 机场运行情况
 - 5.5.2 四川机场容量及其发展规划
 - 5.5.3 四川旅游业发展现状及规划
 - (1) 四川旅游发展现状
 - (2) 四川旅游发展规划
 - 5.5.4 成都航空客运行业发展前景

第6章：中国航空客运行业主要企业运营分析

- 6.1 中国国际航空股份有限公司
 - 6.1.1 企业发展简况分析
 - 6.1.2 企业航线分布情况
 - 6.1.3 企业客运规模分析
 - 6.1.4 企业客运业务分析
 - 6.1.5 企业经营情况分析
 - (1) 主要经济指标分析
 - (2) 企业盈利能力分析
 - (3) 企业运营能力分析
 - (4) 企业偿债能力分析
 - (5) 企业发展能力分析
 - 6.1.6 企业经营优劣势分析
- 6.2 中国南方航空股份有限公司
 - 6.2.1 企业发展简况分析
 - 6.2.2 企业航线分布情况
 - 6.2.3 企业客运规模分析
 - 6.2.4 企业客运业务分析
 - 6.2.5 企业经营情况分析

(1) 主要经济指标分析

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业运营能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业发展能力分析

6.2.6 企业经营优劣势分析

6.3 中国东方航空股份有限公司

6.3.1 企业发展简况分析

6.3.2 企业航线分布情况

6.3.3 企业客运规模分析

6.3.4 企业客运业务分析

6.3.5 企业经营情况分析

(1) 主要经济指标分析

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业运营能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业发展能力分析

6.3.6 企业经营优劣势分析

6.4 山东航空股份有限公司

6.4.1 公司发展简况分析

6.4.2 企业航线分布情况

6.4.3 企业客运规模分析

6.4.4 企业客运业务分析

6.4.5 企业经营情况分析

(1) 主要经济指标分析

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业运营能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业发展能力分析

6.4.6 企业经营优劣势分析

6.5 海南航空控股股份有限公司

6.5.1 企业发展简况分析

6.5.2 企业主要航线分布

6.5.3 企业客运规模分析

6.5.4 企业客运业务分析

6.5.5 企业经营情况分析

(1) 主要经济指标分析

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业运营能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业发展能力分析

6.5.6 企业经营优劣势分析

6.6 上海吉祥航空股份有限公司

6.6.1 企业发展简况分析

6.6.2 企业主要航线分布

6.6.3 企业客运规模分析

6.6.4 企业客运业务分析

6.6.5 企业经营情况分析

(1) 企业主要经济指标

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业运营能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业发展能力分析

6.6.6 企业经营优劣势分析

6.7 春秋航空股份有限公司

6.7.1 企业发展简况分析

6.7.2 企业主要航线分布

6.7.3 企业客运规模分析

6.7.4 企业客运业务分析

6.7.5 企业经营情况分析

(1) 企业主要经济指标

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业运营能力分析

(4) 企业偿债能力分析

（5）企业发展能力分析

6.7.6 企业经营优劣势分析

6.8 厦门航空有限公司

6.8.1 企业发展简况分析

6.8.2 企业主要航线分布

6.8.3 企业客运规模分析

6.8.4 企业客运业务分析

6.8.5 企业经营优劣势分析

6.9 四川航空股份有限公司

6.9.1 公司发展简况分析

6.9.2 企业航线分布情况

6.9.3 企业客运规模分析

6.9.4 企业客运业务分析

6.9.5 企业经营优劣势分析

6.10 中国联合航空有限公司

6.10.1 企业发展简况分析

6.10.2 企业主要航线分布

6.10.3 企业客运规模分析

6.10.4 企业客运业务分析

6.10.5 企业经营优劣势分析

第7章：中国航空客运行业投融资状况分析

7.1 航空客运行业投资状况分析

7.1.1 航空客运行业投资规模分析

7.1.2 航空客运行业最新投资动向

7.2 航空客运行业融资状况分析

7.2.1 航空客运行业融资渠道分析

7.2.2 航空客运行业融资模式分析

7.2.3 航空客运行业最新融资动向

7.2.4 航空客运行业融资建议

第8章：中国航空客运行业前景预测与投资风险分析

8.1 中国航空客运行业发展趋势及前景分析

8.1.1 行业发展趋势预测

8.1.2 行业发展前景预测

8.2 中国航空客运行业投资特性分析

8.2.1 行业进入壁垒分析

8.2.2 行业盈利模式分析

8.2.3 航空客运行业盈利因素分析

8.2.4 行业投资风险预警

8.3 中国航空客运行业投资机会及建议

8.3.1 行业整体投资机会分析

8.3.2 行业投资策略及建议

图表目录

图表1：中国航空客运业务分类

图表2：国家统计局对航空客运行业的定义与归类

图表3：中国航空资源配置

图表4：民航地区管理局分布

图表5：截至2021年中国航空客运行业相关政策汇总及解读

图表6：2013-2021年美国GDP走势（单位：万亿美元，%）

图表7：2010-2021年日本GDP总量（单位：万亿日元）

图表8：2012-2021年欧盟27国GDP总量（单位：万亿欧元）

图表9：2008-2021年中国GDP规模及增长情况（单位：万亿元，%）

图表10：2013-2021年中国规模以上工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%）

图表11：2017-2021年民航基本建设和技术改造投资额（单位：亿元，%）

图表12：2021年中国主要经济指标增长及预测（单位：%）

图表13：2011-2021年中国大陆人口数量（单位：万人，%）

图表14：2014-2021年中国人口结构对比（单位：%）

图表15：2008-2021年中国城镇居民家庭和农村居民家庭人均可支配收入变动图（单位：元，%）

图表16：2013-2021年中国居民人均消费支出额（单位：元）

图表17：2013-2021年中国航空客运相关技术专利申请数量变化图（单位：件）

图表18：2013-2021年中国航空客运相关技术专利公开数量变化图（单位：件）

图表19：2021年中国航空客运相关技术专利分布领域TOP10（单位：件，%）

图表20：2021年我国主要航空机场主要业务指标同比增速（单位：%）

图表21：全球收入客公里恢复情况的预测（单位：万亿每年）

图表22：2014-2021年中国民航旅客周转量及同比增速（单位：亿人公里，%）

图表23：2014-2021年中国航空旅客运输量（单位：亿人次，%）

图表24：2014-2021年国内航线旅客运输量趋势图（单位：亿人次，%）

图表25：2014-2021年国际航线旅客运输量趋势图（单位：亿人次，%）

图表26：2021年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布（单位：%）

图表27：2021年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布（单位：%）

图表28：2010-2021年中国民航载运率趋势图（单位：%）

图表29：2011-2021年我国民航客座率变化情况（单位：%）

图表30：2011-2021年中国在册运输飞机日利用率趋势图（单位：小时）

图表31：2011-2021年中国航空业盈利情况走势图（单位：亿元，%）

图表32：2019-2021年中国民航运输航空百万小时重大事故率（单位：%）

图表33：2019-2021年航班正常率趋势（单位：%）

图表34：2019-2021年航班不正常原因分类统计（单位：%）

图表35：中国航空市场结构

图表36：中国支线航空行业特征

图表37：2017-2021年中国支线航空飞机保有量变化（单位：架）

图表38：2021年中国支线航空机场旅客吞吐量排名TOP10（单位：百万人）

图表39：中国支线航空发展的有利条件

图表40：中国支线航空客运发展趋势

图表41：航空客运价格管理制度改革历程

图表42：中国航空客运定价影响因素

图表43：中国航空客运定价策略

图表44：2021年航空客运代理行业市场规模（元，亿人次，%，亿元）

图表45：中国航空客运销售代理收入模式分析

图表46：国内航空客运机票销售的三种主要途径

图表47：航空客运代理行业互联网技术应用

图表48：中国航空客运销售代理部分企业名录

图表49：中国航空客运销售代理企业区域分布图

图表50：中国航空客运销售代理企业数量分布（单位：%）

图表51：腾邦国际主要业务内容介绍

图表52：腾邦国际SaaS平台应用介绍

图表53：腾邦国际GSS平台应用介绍

图表54：2021年腾邦国际各项业务营业收入占比情况（单位：元，%）

图表55：B2B和B2C模式的比较

图表56：腾邦国际的战略延伸分析

图表57：2021年我国机场建设情况（单位：个，条，万平方米）

图表58：2016-2021年中国颁证运输机场总量情况（单位：个）

图表59：2016-2021年中国民航运输机场旅客吞吐量（单位：亿人次，%）

图表60：2011-2021年中国民航年旅客吞吐量大于百万人次的机场数量及占比情况（单位：个，%）

图表61：2021年中国旅客吞吐量大于百万人次的机场总吞吐量占全国的比重情况（单位：%）

图表62：2011-2021年中国民航年旅客吞吐量大于千万人次的机场数量及占比情况（单位：个，%）

图表63：2016-2021年中国民航运输机场起降架次趋势图（单位：万架次，%）

图表64：2021年中国民航运输机场不同航线起降架次占比情况（单位：万架次，%）

图表65：2016-2021年全国铁路客运量趋势图（单位：亿人次，%）

图表66：2016-2021年全国铁路旅客周转量趋势图（单位：亿人公里，%）

图表67：中国铁路客运和航空客运对比

图表68：中国高铁客运和航空客运对比

图表69：中国航空客运行业应对高铁调整策略

图表70：2013-2021年中国国内旅游人数走势图（单位：亿人次，%）

图表71：2012-2021年中国国内旅游人数走势图（单位：亿人次，%）

图表72：2012-2021年中国国内旅游收入走势图（单位：亿元，%）

图表73：2013-2021年中国国内旅游人均花费及增长率（单位：元，%）

图表74：2014-2021年全国旅游产业对GDP综合贡献比重走势图（单位：%）

图表75：2019-2021年节假日居民旅游人数同比变化情况（单位：%）

图表76：2016-2021年中国上报文旅部的星级酒店数（单位：家）

图表77：2017-2021年中国饭店协会统计的连锁酒店数及变化趋势（单位：家，%）

图表78：2021年中国上报文旅部的星级酒店数量规模结构（按星级分）（单位：家）

图表79：2010-2021年中国上报文旅部的星级酒店数营业收入及变化趋势（单位：亿元，%）

图表80：2021年全国上报文旅部的星级酒店营收结构（单位：%）

图表81：2016-2021年全国上报文旅部的星级酒店营业收入（单位：亿元，%）

图表82：2021年全国上报文旅部的星级饭店经营情况表（单位：亿元，%）

图表83：2021年上报文旅部的重点旅游城市星级饭店营业收入TOP10（单位：亿元）

图表84：酒店行业客源结构分析

图表85：酒店行业客源细分市场结构分析

图表86：北京首都机场地理位置图

图表87：2017-2021年北京机场旅客吞吐量及同比增速（单位：万人，%）

图表88：北京市首都机场智慧机场布局情况

图表89：北京市首都机场智慧机场发展现状分析

图表90：2017-2021年北京市旅游业收入及同比增速（单位：亿元，%）

图表91：2021年北京市入境旅游者情况（单位：万人，%）

图表92：2021年来京游客分类（单位：万人，%）

图表93：2021年外省来京游花费构成（单位：%）

图表94：2021年市民在京游花费构成（单位：%）

图表95：2017-2021年广州白云机场旅客吞吐量及增速（单位：万人次，%）

图表96：广州白云机场智慧机场发展现状分析

图表97：2017-2021年广州市旅游行业收入及同比增速（单位：亿元，%）

图表98：2017-2021年广州市旅游业发展情况（单位：万人次，亿美元，亿元，%）

图表99：广州市旅游业发展规划

图表100：上海浦东国际机场业务概况

图表101：2017-2021年上海浦东国际机场旅客吞吐量及同比增速（单位：万人，%）

图表102：2017-2021年上海虹桥国际机场旅客吞吐量及同比增速（单位：万人，%）

图表103：上海市智慧机场布局情况

图表104：上海市智慧机场发展现状分析

图表105：2018-2021年上海市旅游业情况（单位：万人次，亿元，亿美元）

图表106：2021年上海市旅游设施情况

图表107：“十四五时期”上海国际航运中心建设指标（单位：亿人次）

图表108：2017-2021年深圳宝安国际机场旅客吞吐量及同比增速（单位：万人，%）

图表109：深圳智慧机场建设现状分析

图表110：2019-2021年深圳市旅游业发展情况（单位：万人次，万人次，亿元，亿美元）

图表111：2017-2021年成都双流国际机场旅客吞吐量及同比增速（单位：万人，%）

图表112：成都双流机场智慧化项目发展现状分析

图表113：成都天府国际机场“智慧机场”建设规划概览

图表114：2017-2021年北京市旅游收入及同比增速（单位：亿元，%）

图表115：2017-2021年四川省接待国内旅游人数及同比增速（单位：亿人次，%）

图表116：2022-2027年四川省机场布局规划

图表117：中国国际航空股份有限公司基本信息表

图表118：2020-2021年中国国际航空股份有限公司客运规模及载运率（单位：亿人公里，亿吨公里，万人，%）

图表119：2021年中国国际航空股份有限公司业务收入结构（%）

图表120：2021年中国国际航空股份有限公司客运业务收入区域分布（%）

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202401/03-589577.html>