

# 2024-2030年中国航空运输 市场深度研究与战略咨询报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国航空运输市场深度研究与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/202401/04-589768.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

产业研究报告网发布的《2024-2030年中国航空运输市场深度研究与战略咨询报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第1章：中国航空运输行业发展综述

#### 1.1 航空运输发展概述

##### 1.1.1 航空运输的定义

##### 1.1.2 航空运输的特征

##### 1.1.3 航空运输的种类

#### 1.2 航空运输行业政策解析

##### 1.2.1 行业监管体系分析

###### (1) 中国民用航空局

###### (2) 地区民航管理机构

###### (3) 机场的属地化管理

###### (4) 中国民用机场协会

##### 1.2.2 行业相关标准分析

##### 1.2.3 行业相关政策分析

##### 1.2.4 行业发展规划分析

###### (1) 《中国民用航空发展第十三个五年规划》解读

###### (2) 地方机场建设“十四五”规划解读

#### 1.3 航空运输行业发展环境分析

##### 1.3.1 行业经济环境分析

###### (1) 国际宏观经济环境分析

###### (2) 国内宏观经济环境分析

##### 1.3.2 行业社会环境分析

###### (1) 旅游需求的多样化促进了航空运输的发展

###### (2) 商务旅行的出现是航空运输发展的重要动力

##### 1.3.3 行业技术环境分析

- (1) 行业技术活跃程度分析
- (2) 行业技术重点企业分析
- (3) 行业热门技术分析

## 第2章：全球航空运输行业发展状况与前景趋势预测

### 2.1 全球航空运输业运行情况

#### 2.1.1 全球航空盈利水平分析

#### 2.1.2 航空公司机队扩建情况

#### 2.1.3 全球航空旅客运量分析

- (1) 全球航空客运量增长情况

- (2) 国际客运市场增长情况

- (3) 国内客运市场增长情况

#### 2.1.4 全球航空货物运量分析

- (1) 全球航空货运总体情况

- (2) 区域航空货运运行情况

### 2.2 全球航空运输市场竞争格局分析

#### 2.2.1 全球航空运输市场格局变化

- (1) 国际航空货运市场变化

- (2) 国际航空客运市场变化

- (3) 国际航空市场格局分析

#### 2.2.2 全球航空市场并购重组分析

- (1) 国际航空运输著名重组案例

- (2) 全球航空运输重组趋势分析

### 2.3 全球航空运输市场前景趋势预测

#### 2.3.1 国际航空运输运力预测

#### 2.3.2 国际航空运输前景预测

#### 2.3.3 国际航空营运市场趋势

- (1) 国际航空客运市场趋势预测

- (2) 国际航空货运市场趋势预测

## 第3章：中国航空运输行业发展状况与竞争格局分析

### 3.1 中国航空运输行业运行状况分析

- 3.1.1 交通运输业运营情况分析
  - (1) 全社会客运量及增长分析
  - (2) 全社会货运量及增长分析
  - (3) 固定资产投资及增长分析
- 3.1.2 航空运输业运营情况分析
  - (1) 航空运输总周转量分析
  - (2) 航空旅客运输状况分析
  - (3) 航空货物运输状况分析
  - (4) 中国航空运营效率分析
  - (5) 中国航空票价水平分析
  - (6) 固定资产投资增长分析
- 3.2 中国航空运输业竞争状况分析
  - 3.2.1 航空旅客运输区域竞争分析
  - 3.2.2 航空货邮运输区域竞争分析
  - 3.2.3 航空运输机场运营竞争分析
- 3.3 中国航空公司发展状况分析
  - 3.3.1 中国航空公司发展规模
  - 3.3.2 中国航空公司竞争格局
  - 3.3.3 中国航空公司兼并重组分析
    - (1) 航空公司兼并重组动向
    - (2) 航空公司兼并重组动因
- 1) 跨国企业国内投资投资兼并动因分析
- 2) 国内企业投资兼并与重组动因分析
  - (3) 航空公司兼并重组趋势
- 3.4 低成本航空公司发展策略分析
  - 3.4.1 全球低成本航空的市场份额分析
    - (1) 全球各地区市场份额分析
    - (2) 欧洲地区各国市场份额分析
    - (3) 亚洲地区各国市场份额分析
  - 3.4.2 低成本航空公司的市场需求分析
  - 3.4.3 低成本航空公司的市场前景预测
  - 3.4.4 低成本航空公司的发展策略探索

## 第4章：中国航空运输细分市场及关联产业发展状况

### 4.1 航空客运行业发展状况分析

#### 4.1.1 中国航空客运市场发展分析

- (1) 航空客运运输运力分析
- (2) 中国航空客运航线网络分析

#### 4.1.2 中国航空客运运行效率分析

#### 4.1.3 中国航空客运营业收入分析

#### 4.1.4 航空客运市场发展前景预测

### 4.2 航空物流行业发展状况分析

#### 4.2.1 航空物流行业服务链分析

- (1) 航空物流的作业流程
- (2) 航空物流服务链构成

#### 4.2.2 航空物流市场发展分析

#### 4.2.3 航空物流市场运营效率

#### 4.2.4 航空物流行业竞争分析

- (1) 国内航空公司全货机排名
- (2) 国际航空公司全货机排名

#### 4.2.5 航空物流发展前景分析

### 4.3 航空机场业发展状况分析

#### 4.3.1 航空机场业经济特性分析

- (1) 行业垄断性分析

##### 1) 市场集中度

##### 2) 航线集中度

- (2) 行业赢利性分析
- (3) 行业成长性分析

##### 1) 国外行业成长经验

##### 2) 国内行业成长空间

#### 4.3.2 航空机场业运营指标分析

- (1) 全国通航城市和机场分析
- (2) 机场运输起降架次分析
- (3) 机场旅客吞吐量分布情况
- (4) 机场货邮吞吐量分布情况

#### 4.3.3 航空机场成本及收入结构分析

(1) 机场业成本构成分析

(2) 机场业收入构成分析

(3) 机场非航业务发展分析

#### 4.3.4 航空机场业竞争状况分析

(1) 美国航空公司对机场的控制力度

(2) 中国航空公司对机场的控制力度

#### 4.3.5 航空机场业市场前景展望

#### 4.4 民用飞机制造行业发展状况分析

##### 4.4.1 民用飞机制造行业发展概况

(1) 民用飞机制造行业需求现状

(2) 民用飞机制造行业供给现状

(3) 民用飞机制造行业瓶颈分析

##### 4.4.2 民用飞机核心部件市场运营分析

(1) 航空发动机市场发展分析

(2) 大飞机核心部件市场分析

##### 4.4.3 中国民用飞机市场发展前景预测

(1) 全球民用飞机市场前景预测

(2) 中国民用客机市场前景预测

(3) 中国民用货机市场前景预测

#### 4.5 航空维修业发展状况分析

##### 4.5.1 航空维修业市场运营分析

(1) 航空维修业发展规模分析

(2) 航空维修业发展特点分析

(3) 航空维修业集群效应分析

(4) 航空维修业服务项目分析

##### 4.5.2 中国航空维修市场前景预测

(1) 航空维修业发展战略分析

(2) 航空维修业未来发展展望

(3) 航空维修业市场规模预测

### 第5章：高铁时代航空客运行业发展机遇与挑战分析

- 5.1 各种客运方式比较分析
  - 5.1.1 各种客运方式特点比较
  - 5.1.2 各种客运方式运距比较
  - 5.1.3 各种客运方式运量比较
- 5.2 航空与高铁竞争力分析
  - 5.2.1 2020年中国高速铁路网规划
  - 5.2.2 “四纵四横”客运专线建设规划
  - 5.2.3 民航与高铁的经济特性对比
  - 5.2.4 高铁相对于航空的市场变化
  - 5.2.5 高铁对航空业的替代性分析
  - 5.2.6 高铁和航空客运功能整合分析
  - 5.2.7 日本高铁影响航空的经验借鉴
- 5.3 高铁对航空客运业影响的分析
  - 5.3.1 国外高铁对民航的影响分析
  - 5.3.2 中国高铁对民航的影响分析
    - (1) 高铁发展对民航运输业的现实冲击
    - (2) 高铁对航空货运的影响分析
    - (3) 高铁发展对航空公司的全面冲击
    - (4) 航班客座率及赢利水平下滑
    - (5) 高铁发展对航空消费群体的深刻影响
  - 5.3.3 中国高铁对民航的量化分析
- 5.4 民航应对高铁调整策略分析

## 第6章：中国航空运输行业重点企业经营分析

- 6.1 航空运输企业发展总况分析
  - 6.1.1 基础信息
  - 6.1.2 2017年上半年经营情况
- 6.2 航空运输重点企业案例分析
  - 6.2.1 中国国际航空股份有限公司
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业航线分布情况
    - (3) 企业运力规模分析

- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业发展战略分析
- (12) 企业最新发展动向

#### 6.2.2 中国国际货运航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业发展战略分析
- (8) 企业最新发展动向

#### 6.2.3 中国联合航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业发展战略分析
- (7) 企业最新发展动向

#### 6.2.4 天津航空有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业经营优劣势分析
- (5) 企业发展战略分析

(6) 企业最新发展动向

#### 6.2.5 奥凯航空有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业经营优劣势分析

(5) 企业发展战略分析

(6) 企业最新发展动向

#### 6.2.6 中国邮政航空有限责任公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业经营优劣势分析

(5) 企业发展战略分析

(6) 企业最新发展动向

#### 6.2.7 北京首都航空有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业经营优劣势分析

(5) 企业发展战略分析

(6) 企业最新发展动向

#### 6.2.8 大新华航空有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业经营优劣势分析

(5) 企业发展战略分析

#### 6.2.9 银河国际货运航空有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业经营优劣势分析

(5) 企业发展战略分析

#### 6.2.10 河北航空有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业经营优劣势分析

(5) 企业发展战略分析

(6) 企业最新发展动向

#### 6.3 航空机场重点企业案例分析

##### 6.3.1 上海国际机场股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业航空运输业务分析

(3) 企业营收情况分析

(4) 企业盈利能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业偿债能力分析

(7) 企业发展能力分析

(8) 企业经营优劣势分析

(9) 企业发展战略分析

(10) 企业最新发展动向

##### 6.3.2 深圳市机场股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业航空运输业务分析

(3) 企业营收情况分析

(4) 企业盈利能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业偿债能力分析

(7) 企业发展能力分析

(8) 企业经营优劣势分析

(9) 企业发展战略分析

(10) 企业最新发展动向

### 6.3.3 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航空运输业务分析
- (3) 企业营收情况分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业经营优劣势分析
- (9) 企业发展战略分析
- (10) 企业最新发展动向

### 6.3.4 广州白云国际机场股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航空运输业务分析
- (3) 企业营收情况分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业经营优劣势分析
- (9) 企业发展战略分析
- (10) 企业最新发展动向

## 第7章：中国航空运输行业前景预测与投资策略规划

### 7.1 中国航空运输行业前景与趋势预测

#### 7.1.1 中国航空运输行业发展前景展望

#### 7.1.2 中国航空运输业客运量增长预测

#### 7.1.3 中国航空运输业货运量增长预测

#### 7.1.4 中国航空运输行业发展趋势预测

- (1) 行业整体趋势预测
- (2) 行业竞争趋势预测
- (3) 行业技术趋势预测

## 7.2 中国航空运输行业投资潜力分析

### 7.2.1 行业投资现状分析

### 7.2.2 行业进入壁垒分析

(1) 资金壁垒

(2) 技术和人才壁垒

(3) 其他壁垒

### 7.2.3 行业经营模式分析

(1) 航空公司经营模式分析

(2) 航空机场经营模式分析

### 7.2.4 行业投资风险预警

(1) 政策风险

(2) 市场风险

(3) 竞争风险

(4) 运营风险

(5) 其他风险

## 7.3 中国航空运输行业投资策略与建议

### 7.3.1 行业投资价值分析

### 7.3.2 行业投资机会分析

### 7.3.3 行业投资策略与建议

## 图表目录

图表1：中国航空运输主要核心业务

图表2：民航地区管理局分布

图表3：中国航空运输相关标准汇总

图表4：中国航空运输行业相关政策分析

图表5：“十四五”时期民航发展主要指标（单位：亿吨公里，亿人，万吨，万小时，分钟，万，个，%，公斤）

图表6：部分省市“十四五”时期民航发展规划解读

图表7：2016-2021年美国GDP增长率走势（单位：%）

图表8：2016-2021年日本GDP增长率情况（单位：%）

图表9：2016-2021年欧元区GDP增长率走势（单位：%）

图表10：2016-2021年我国GDP及同比增速（单位：万亿元，%）

图表11：2015-2021年全国固定资产投资（不含农户）同比增速（单位：%）

图表12：2015-2021年中国社会消费品零售总额同比增速（单位：%）

图表13：2016-2021年限额以上单位消费品零售额占总消费额的比例（单位：%）

图表14：2016-2021年中国货物进出口总额情况（单位：万亿元人民币）

图表15：2015-2021年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速（单位：%）

图表16：2021年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速（单位：%）

图表17：2021年我国宏观经济指标预测（单位：%）

图表18：2016-2021年我国航空运输行业相关专利申请数量变化图（单位：项）

图表19：2016-2021年航空运输行业相关专利公开数量变化图（单位：项）

图表20：截至2021年航空运输行业专利申请人构成图（单位：项）

图表21：截至2021年我国航空运输行业申请专利分布领域（前十位）（单位：项）

图表22：2021年全球旅客运输量增长情况（单位：%）

图表23：2016-2021年全球旅客运输量变化趋势（单位：百万人，%）

图表24：2021年全球国际客运市场增长情况（单位：%）

图表25：2021年全球国内客运市场运行情况（单位：%）

图表26：2016-2021年全球航空货物运输量变化趋势图（单位：百万吨，%）

图表27：2021年全球航空货运区域市场表现（单位：%）

图表28：2016-2021年全球航空RPK与FTK变化趋势对比（单位：%）

图表29：2021年全球航空货运量FTK月度变化情况（单位：%）

图表30：2021年全球区域航空货运市场份额分布情况（单位：%）

图表31：2021年全球区域航空货运增长情况（单位：%）

图表32：2021年全球区域航空货运载运率统计（单位：%）

图表33：2021年全球区域市场航空旅客增长情况统计（单位：%）

图表34：2021年全球航空运输量RPK区域市场份额统计（单位：%）

图表35：2021年国内旅客市场分布情况（单位：%）

图表36：2021年全球区域市场以及主要国内市场客座率统计（单位：%）

图表37：2021年全球航空公司TOP12（单位：%、千万人）

图表38：2021年中国客机需求预测（单位：架，亿美元，万亿客公里，%）

图表39：2021年中国各类型客机机队规模（单位：架）

图表40：2021年全球各地区航空旅客周转量分布及预测（单位：万亿客公里）

图表41：阿提哈德航空通过股权联盟方式持有8家各大洲航空公司的股份情况（单位：%）

图表42：世界级航空集团正在形成

图表43：2016-2021年旅客运输量变化趋势（单位：亿人，%）

图表44：2016-2021年旅客周转量变化趋势（单位：亿人公里，%）

图表45：2021年各种运输方式旅客周转量所占比重（单位：%）

图表46：2016-2021年货物运输量变化趋势（单位：亿吨，%）

图表47：2016-2021年货物周转量变化趋势（单位：亿吨公里，%）

图表48：2021年各种运输方式货运周转量所占比重（单位：%）

图表49：2021年分地区公路水路建设投资完成情况（单位：亿元，%）

图表50：2016-2021年中国航空运输总周转量及同比增速（单位：亿吨公里，%）

图表51：2016-2021年中国航空旅客总运输量及同比增速（单位：亿人次，%）

图表52：2016-2021年货邮运输量及同比增速（单位：万吨，%）

图表53：2021年中国民航业运营效率（单位：%、个百分点）

图表54：2016-2021年航空运输业累计完成固定资产投资及增速（亿元，%）

图表55：2021年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布（单位：%）

图表56：2021年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布（单位：%）

图表57：2021年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量（单位：个，%）

图表58：2021年货邮吞吐量万吨以上的机场数量（单位：个，%）

图表59：2016-2021年国内运输航空公司数量（单位：家）

图表60：2021年中国各航空集团运输总周转量占比（单位：%）

图表61：中国航空机场行业投资重组动向

图表62：全球主要低成本航空公司一览（单位：架）

图表63：全球各地区廉价航空公司市场份额（单位：%）

图表64：廉价航空在欧洲各国的市场份额（单位：%）

图表65：廉价航空在亚洲各国的市场份额（单位：%）

图表66：2016-2021年民航运输飞机数量（单位：架次）

图表67：截至2021年我国定期航班条数及里程（单位：条、万公里）

图表68：2016-2021年我国民航客座率变化情况（单位：%）

图表69：2016-2021年中国民航飞机利用小时数对比（单位：小时/日）

图表70：2022-2027年中国各类型客机交付量预测（单位：架）

图表71：2021年按座级划分的中国各类型客机交付量比例（单位：%）

图表72：航空物流业务参企业示意图

图表73：航空物流作业流程分析图

图表74：航空物流服务链构成示意图

图表75：2021年航空物流货邮运输量与货邮周转量情况（单位：万吨，亿吨公里，%）

图表76：2016-2021年民航运输航线正班载运率（单位：%）

图表77：截至2021年国内航空公司在役货机数量统计（单位：架）

图表78：2016-2021年美国快递业两大巨头全货机统计（单位：架）

图表79：截至2021年国内四大航空公司运力引进对比（单位：架，%）

图表80：“十四五”时期中国民航业运力引进预测（单位：架）

图表81：祖父条款下的中国航空资源分配

图表82：抽样航线的市场份额集中度（单位：%）

图表83：2016-2021年航空业利润结构图（单位：%）

图表84：2016-2021年民航运输机场起降架次（单位：万架次，%）

图表85：2016-2021年民航运输机场旅客吞吐量（单位：亿人次，%）

图表86：2016-2021年民航运输机场货邮吞吐量（单位：万吨，%）

图表87：机场运营成本构成

图表88：上市机场公司成本结构（单位：%）

图表89：机场收入构成

图表90：部分国际机场收入结构比（单位：%）

图表91：美国枢纽港受主要航空公司控制的情况（单位：%）

图表92：北京机场市场结构（单位：%）

图表93：白云机场市场结构（单位：%）

图表94：深圳机场市场结构（单位：%）

图表95：浦东机场市场结构（单位：%）

图表96：虹桥机场市场结构（单位：%）

图表97：成都机场市场机构（单位：%）

图表98：“十四五”时期各地区运输机场建设项目

图表99：大飞机核心部件结构组成（单位：%）

图表100：机载设备品种

图表101：2021年全球民用客机需求量预测（单位：架）

图表102：2021年中国民用客机规模预测（单位：架）

图表103：2021年中国民用货机规模预测（单位：架）

图表104：2016-2021年中国民航维修市场总量走势图（单位：亿美元）

图表105：2021年CAAC批准的国内维修单位按维修项目分布（单位：家，%）

图表106：2017-2021年全球航空维修市场规模及预测（单位：十亿美元）

图表107：2017-2021年全球各类型机队规模及预测（单位：架，%）

图表108：2017-2021年中国航空维修市场规模及预测（单位：亿元）

图表109：航空、铁路和公路客运方式特点比较

图表110：2016-2021年航空、铁路、公路水运客运方式的平均运距（单位：公里）

图表111：2021年中国主要交通运输方式客运量及周转量对比（单位：亿人次，亿人公里，%）

图表112：2021年中国高速铁路网规划图

图表113：“四纵四横”客运专线建设规划（单位：km）

图表114：民航与高速铁路技术经济特征优劣势比较

图表115：欧洲高铁相对于航空的市场份额随旅行时间的变化（单位：h，%）

图表116：日本新干线相对于航空的市场份额随旅行时间的变化（单位：h，%）

图表117：航空相对高铁市场份额变化中时间和航段里程的重要拐点（单位：h，%，公里/h）

图表118：高铁对航空的替代性（单位：小时，%）

图表119：美国50座机场的旅客地面交通距离与时间占全程的比例（单位：%）

图表120：法国戴高乐机场和高速铁路的联系

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/202401/04-589768.html>