

2024-2030年中国航空产业 园市场前景研究与发展趋势研究报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2024-2030年中国航空产业园市场前景研究与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/202401/18-592890.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

产业研究报告网发布的《2024-2030年中国航空产业园市场前景研究与发展趋势研究报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

航空产业是典型的高科技产业，凝聚了人类大量的高科技成果。航空产业可以带动地区科学技术发展，从而推动带动区域经济发展。由飞机制造技术派生的衍生产品销售额是航空产品本身的15倍，而航空业带动技术升级、产业延伸的效应则更大。已被公开引用的国际经验表明，经历10年发展之后，一个航空项目带来的投入产出比为1:80，技术转移比为1:6，就业带动比为1:12。

到2020年，我国将基本形成大型干线客机、支线客机和各类小型通用飞机的制造能力，一个现代化的航空工业体系将初步形成。我国将建设遍布全国的各类航空器销售、航空器维修、航材保障企业数百个。我国航空产业的从业人员将新增数百万人，届时，以省会城市为中心，我国将初步建成为培养各类飞行人员、维修人员、空管人员、运输人员、乘务人员服务的航空教育培训体系。航空产业将是我国在21世纪继汽车工业大规模发展的又一次十分重要的工业革命，必将对我国制造业的产业结构调整和产业升级产生深远的影响。同时，航空业的繁荣，也将对我国地方经济和区域经济的发展带来空前的机会。鉴于我国航空产业市场在未来二、三十年中将始终保持较快速度的增长，航空产业链化发展具有广阔的空间，航空产业园将显得尤为重要。

从目前的地方经济发展趋势看，航空产业园确实逐渐成为区域经济发展的引擎，带动着区域整体实力提升。但是不容忽视的是由于航空产业园开发及运营刚处于起步阶段，开发和运营的经验不足，加之在开发过程中会面临地方政府的干预，容易出现过度追求税收、缺乏对园区系统科学的专业规划、吸引追求低成本和低税收的产业进驻等问题，容易引发区域集聚效应差、土地利用效率偏低、企业同质化竞争严重、忽视构建产业环境、配套不平衡、产业带动作用不明显等诸多问题。

基于航空产业园开发运营现状及存在的问题，本报告提出了相关改善方案，主要从中国航空产业园行业的发展环境、发展规划布局、产业园细分产业及其定位、航空业发达国家航空产业园发展模式及借鉴、国内航空产业园建设发展情况、航空产业园进驻企业经营情况和航空产业园投融资及招商等进行分析；由于航空产业园作为一个具有独特吸引力的区域体，具有复杂的双重属性。它一方面是相关企业的区域聚集体，表现出一定的宏观性；另一方面由于其运营方式多为政府投资或规划，开发企业管理运营，因此又具有一定的微观性；将重新定义航空

产业园细分市场，梳理各细分领域竞争现状，针对全国重点经济区域环境特点分析航空产业园形态。报告中同时佐之以全行业近5年来全面详实的一手市场数据，让您全面、准确地把握整个航空产业园建设行业的市场走向和发展趋势，从而在竞争中赢得先机!

本报告最大的特点就是性和适时性。报告通过对大量一手市场调研数据的性分析，并根据对航空产业园建设行业的发展轨迹及多年的实践经验，对该行业未来的发展前景做出审慎分析与预测。是航空产业园投资、开发及运营商准确了解行业当前最新发展动态，把握市场机会，做出正确经营决策和明确企业发展方向不可多得的精品。

报告目录：

第1章：中国航空产业园发展相关概述

1.1 航空产业园区相关概念

1.1.1 航空产业园定义

1.1.2 航空产业园产业结构

1.1.3 航空产业园建设条件

1.2 航空产业园可行性分析

1.2.1 产业链价值理论分析

1.2.2 产业聚集竞争力分析

1.2.3 产业链龙头企业效益

(1) 产业影响力

(2) 经营状况分析

第2章：中国航空产业园发展环境分析

2.1 航空产业园政策环境分析

2.1.1 航空产业园政策汇总

(1) 国家层面

(2) 地方层面

2.1.2 航空产业园重点政策解读

(1) 《民用航空工业中长期发展规划（2014-2021年）》

(2) 《关于促进通用航空业发展的指导意见》

(3) 《民航科技发展“十四五”规划》

(4) 《中国民用航空发展第十三个五年规划》

(5) 《通用航空发展“十四五”规划》

- 2.1.3 航空产业园重点发展规划
- 2.2 航空产业园经济环境分析
 - 2.2.1 国内宏观经济环境分析
 - (1) 中国GDP增长情况
 - (2) 工业经济增长情况
 - (3) 固定资产投资分析
 - (4) 中国宏观经济预测
 - 2.2.2 行业与经济发展相关性分析
- 2.3 航空产业园社会环境分析
 - 2.3.1 土地资源利用现状分析
 - (1) 国有建设用地供应情况
 - (2) 国内建设用地出让情况
 - (3) 主要城市土地价格分析
 - 2.3.2 国内工业用地状况分析
 - (1) 全国工业用地供应分析
 - (2) 工业用地成交分析
 - 2.3.3 航空产业园区建设与土地利用
- 2.4 航空产业园公共设施配套规划分析
 - 2.4.1 航空产业园相关公共设施的特征分析
 - (1) 航空产业园公共设施配套的范畴
 - (2) 航空产业园公共设施配套的作用
 - (3) 公共设施配套与产业园相关性分析
 - 2.4.2 航空产业园基础用地规划分析
 - (1) 航空产业园用地特征分析
 - (2) 公共设施配套用地分类
 - (3) 航空产业园建设用地规划分析
 - 2.4.3 航空产业园公共配套设施规划模式分析
 - (1) 公共设施配套区位选择原则
 - (2) 设施配套的空间布局模式
 - (3) 产业园公共设施与城市设施关系
 - 2.4.4 航空产业园配套服务设施平台规划分析
 - (1) 信息资源平台规划

- (2) 金融服务平台规划
- (3) 研发平台建设规划
- (4) 物流服务平台规划
- (5) 商贸服务平台规划
- (6) 人力资源平台规划
- (7) 政府服务平台规划

第3章：中国航空产业园发展现状分析

3.1 中国航空产业园发展历程

3.2 中国航空产业园发展层次分析

3.2.1 纵向产业链构建

- (1) 上游企业——业务分包
- (2) 下游企业——开发航空服务与休闲体育

3.2.2 横向产业链构建

- (1) 电子工业
- (2) 机床工业
- (3) 锻件与冶金行业
- (4) 复合材料与通用部件
- (5) 电器高端产品

3.2.3 企业服务平台构建

3.2.4 园区基础设施构建

3.3 中国航空产业园竞争力因素分析

3.3.1 资源整合能力

3.3.2 运营管理能力

3.3.3 社会经济效益

3.4 中国航空产业及产业园发展现状分析

3.4.1 中国航空产业发展现状

- (1) 机场建设情况
- (2) 全行业飞行时间
- (3) 机队规模情况

3.4.2 中国航空产业园发展现状

- (1) 航空产业园建设数量规模

- (2) 航空产业园区主导产业结构
- 3.4.3 中国航空产业园区建设情况
- 3.5 中国航空产业园区主导模式分析
 - 3.5.1 以航空制造业为主导
 - 3.5.2 以航空服务业为主导
 - 3.5.3 综合型产业园区

第4章：中国航空产业园细分产业及定位分析

- 4.1 航空产业园细分产业发展定位分析
 - 4.1.1 航空产业园细分产业定位原则
 - 4.1.2 航空产业园细分产业定位条件
 - (1) 一级筛选——产业条件筛选
 - (2) 二级筛选——利益相关分析
 - 4.1.3 航空产业园细分产业筛选范围
 - (1) 分解产业
 - (2) 相关产业
 - 4.1.4 航空产业园细分产业定位分析
 - 4.1.5 航空产业园园区类型定位分析
- 4.2 以航空制造为主导航空产业园细分产业发展分析
 - 4.2.1 航空材料产业发展分析
 - (1) 航空材料行业发展现状
 - (2) 航空材料企业整体概览
 - (3) 产业园发展航空材料效益分析
 - (4) 航空材料产业园投资实例分析
 - 4.2.2 航空零部件产业发展分析
 - (1) 航空零部件行业发展现状
 - (2) 航空零部件企业整体概览
 - (3) 产业园发展航空零部件效益分析
 - (4) 航空零部件产业园投资实例分析
 - 4.2.3 航空发动机产业发展分析
 - (1) 航空发动机行业发展现状
 - (2) 航空发动机企业整体概览

(3) 产业园发展航空发动机效益分析

(4) 航空发动机产业园投资实例分析

4.2.4 航空机载设备产业发展分析

(1) 航空机载设备行业发展现状

(2) 航空机载设备企业整体概览

(3) 产业园发展航空机载设备效益分析

(4) 航空机载设备产业园投资实例分析

4.3 以航空服务为主导航空产业园细分产业发展分析

4.3.1 航空维修产业发展分析

(1) 航空维修行业发展现状

(2) 航空维修企业整体概览

(3) 产业园发展航空维修效益分析

(4) 航空维修产业园投资实例分析

4.3.2 航空教育培训产业发展分析

(1) 航空教育培训行业发展现状

(2) 航空教育培训企业整体概览

(3) 产业园发展航空教育培训效益分析

(4) 航空教育培训产业园投资实例分析

4.3.3 航空工业旅游产业发展分析

(1) 航空工业旅游行业发展现状

(2) 航空工业旅游企业整体概览

(3) 产业园发展航空工业旅游效益分析

(4) 航空工业旅游产业园投资实例分析

第5章：航空发达国家航空产业及产业园发展现状分析

5.1 航空业发达国家航空产业及产业园发展分析

5.1.1 美国航空产业及产业园发展分析

(1) 美国航空产业发展现状

(2) 美国航空产业政策解读

(3) 美国航空产业园建设情况

5.1.2 法国航空产业及产业园发展分析

(1) 法国航空产业发展现状

- (2) 法国航空产业政策解读
- (3) 法国航空产业园建设情况
- 5.1.3 加拿大航空产业及产业园发展分析
 - (1) 加拿大航空产业发展现状
 - (2) 加拿大航空产业政策特点
 - (3) 加拿大航空产业园建设情况
- 5.1.4 巴西航空产业及产业园发展分析
 - (1) 巴西航空产业园发展现状
 - (2) 巴西航空产业政策解读
 - (3) 巴西航空产业园建设情况
- 5.2 美国西雅图航空产业园产业发展模式分析
 - 5.2.1 美国西雅图产业发展概况
 - 5.2.2 美国西雅图航空产业发展概况
 - 5.2.3 美国西雅图航空产业集群效应
 - 5.2.4 美国西雅图航空产业与城市发展
- 5.3 法国图卢兹航空产业园产业发展模式分析
 - 5.3.1 法国图卢兹产业发展概况
 - (1) 南比利牛斯大区
 - (2) 图卢兹
 - 5.3.2 法国图卢兹航空产业发展概况
 - 5.3.3 法国图卢兹航空产业集群效应
 - 5.3.4 法国图卢兹航空产业与城市发展
- 5.4 加拿大蒙特利尔航空产业园产业发展模式分析
 - 5.4.1 加拿大蒙特利尔产业发展概况
 - 5.4.2 加拿大蒙特利尔航空产业发展概况
 - 5.4.3 加拿大蒙特利尔航空产业集群效应
 - 5.4.4 加拿大蒙特利尔航空产业与城市发展
- 5.5 巴西圣若泽杜斯坎普斯航空产业园产业发展模式分析
 - 5.5.1 巴西圣若泽杜斯坎普斯产业发展概况
 - 5.5.2 巴西圣若泽杜斯坎普斯航空产业发展概况
 - 5.5.3 巴西圣若泽杜斯坎普斯航空产业集群效应
 - 5.5.4 巴西圣若泽杜斯坎普斯航空产业与城市发展

5.6 航空业发达国家航空产业园发展经验借鉴

5.6.1 航空业发达国家的产业政策共性分析

5.6.2 航空业发达国家的产业发展经验借鉴

第6章：中国重点航空产业园建设发展分析

6.1 中国重点航空产业园整体概览

6.2 沈阳通用航空产业基地建设发展分析

6.2.1 产业基地发展概述

(1) 产业基地简介

(2) 产业基地政策

(3) 产业基地服务

(4) 产业基地规划

(5) 产业基地定位

6.2.2 产业基地产业发展情况

6.2.3 产业基地企业入驻情况

6.2.4 产业基地产业集聚效应

6.2.5 产业基地最新发展动向

6.3 南昌航空工业城建设发展分析

6.3.1 产业基地发展概述

(1) 产业基地简介

(2) 产业基地政策

(3) 产业基地服务

(4) 产业基地规划

(5) 产业基地定位

6.3.2 产业基地产业发展情况

6.3.3 产业基地企业入驻情况

6.3.4 产业基地产业集聚效应

6.3.5 产业基地最新发展动向

6.4 西安阎良国家航空高技术产业基地建设发展分析

6.4.1 产业基地发展概述

(1) 产业基地简介

(2) 产业基地政策

(3) 产业基地服务

(4) 产业基地规划

(5) 产业基地定位

6.4.2 产业基地产业发展情况

6.4.3 产业基地企业入驻情况

6.4.4 产业基地产业集聚效应

6.4.5 产业基地最新发展动向

6.5 珠海航空产业园建设发展分析

6.5.1 产业基地发展概述

(1) 产业基地简介

(2) 产业基地政策

(3) 产业基地服务

(4) 产业基地规划

(5) 产业基地定位

6.5.2 产业基地产业发展情况

6.5.3 产业基地企业入驻情况

6.5.4 产业基地产业集聚效应

6.5.5 产业基地最新发展动向

6.6 成都通用航空产业综合示范区建设发展分析

6.6.1 产业基地发展概述

(1) 产业基地简介

(2) 产业基地政策

(3) 产业基地服务

(4) 产业基地规划

(5) 产业基地定位

6.6.2 产业基地产业发展情况

6.6.3 产业基地企业入驻情况

6.6.4 产业基地产业集聚效应

6.6.5 产业基地最新发展动向

6.7 天津临空产业区（航空城）建设发展分析

6.7.1 产业基地发展概述

(1) 产业基地简介

(2) 产业基地政策

(3) 产业基地服务

(4) 产业基地规划

(5) 产业基地定位

6.7.2 产业基地产业发展情况

6.7.3 产业基地企业入驻情况

6.7.4 产业基地产业集聚效应

6.7.5 产业基地最新发展动向

6.8 哈尔滨通航产业综合示范区建设发展分析

6.8.1 产业基地发展概述

(1) 产业基地简介

(2) 产业基地政策

(3) 产业基地服务

(4) 产业基地规划

(5) 产业基地定位

6.8.2 产业基地产业发展情况

6.8.3 产业基地企业入驻情况

6.8.4 产业基地产业集聚效应

6.8.5 产业基地最新发展动向

6.9 株洲航空产业园建设发展分析

6.9.1 产业基地发展概述

(1) 产业基地简介

(2) 产业基地政策

(3) 产业基地服务

(4) 产业基地规划

(5) 产业基地定位

6.9.2 产业基地产业发展情况

6.9.3 产业基地企业入驻情况

6.9.4 产业基地产业集聚效应

6.9.5 产业基地最新发展动向

6.10 安顺通用航空产业综合示范区建设发展分析

6.10.1 产业基地发展概述

(1) 产业基地简介

(2) 产业基地政策

(3) 产业基地服务

(4) 产业基地规划

(5) 产业基地定位

6.10.2 产业基地产业发展情况

6.10.3 产业基地企业入驻情况

6.10.4 产业基地产业集聚效应

6.11 荆门通用航空产业园建设发展分析

6.11.1 产业基地发展概述

(1) 产业基地简介

(2) 产业基地政策

(3) 产业基地服务

(4) 产业基地规划

(5) 产业基地定位

6.11.2 产业基地产业发展情况

6.11.3 产业基地企业入驻情况

6.11.4 产业基地产业集聚效应

6.11.5 产业基地最新发展动向

第7章：中国航空产业园重点入驻企业经营分析

7.1 西安阎良国家航空高技术产业基地重点入驻企业经营分析

7.1.1 中航飞机股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品结构分析

(3) 企业销售渠道及网络

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.1.2 陕西飞机工业(集团)有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品结构分析

- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营优劣势分析
- (5) 企业最新发展动向

7.1.3 中航工业第一飞机设计研究院经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构分析
- (3) 企业研发实力分析
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业经营优劣势分析

7.1.4 中航工业西安飞行自动控制研究所经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构分析
- (3) 企业研发实力分析
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.1.5 中航飞机起落架有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构分析
- (3) 企业研发实力分析
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.1.6 陕西华兴航空机轮刹车系统有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构分析
- (3) 企业研发实力分析
- (4) 企业经营优劣势分析

7.1.7 中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构分析
- (3) 企业研发实力分析

- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.1.8 陕西航空电气有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构分析
- (3) 企业研发实力分析
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.1.9 中国试飞院航空俱乐部有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营优劣势分析

第8章：中国航空产业园行业投融资与招商分析

8.1 航空产业园行业投资分析

8.1.1 航空产业园投资风险

- (1) 市场风险
- (2) 经营风险
- (3) 政策风险
- (4) 人才技术风险

8.1.2 航空产业园投资规模

8.1.3 航空产业园投资动向

8.2 航空产业园行业融资分析

8.2.1 债务性的融资模式

8.2.2 权益性的融资模式

8.2.3 其他融资模式

- (1) 重庆“渝富”模式
- (2) 土地资产证券化模式

8.3 航空产业园行业招商分析

8.3.1 企业入园行为分析

8.3.2 航空产业园招商环境

(1) 硬环境

(2) 软环境

8.3.3 航空产业园招商定位

8.3.4 航空产业园招商策略

(1) 产品策略

(2) 价格策略

(3) 渠道策略

(4) 促销策略

8.3.5 航空产业园招商方式

(1) 中介招商

(2) 产业招商

(3) 网络招商

(4) 定向招商

(5) 其他招商方式

8.3.6 航空产业园招商案例分析

(1) 园区定位

(2) 园区政策

(3) 招商策略

(4) 招商方式

图表目录

图表1：航空产业园产业结构图

图表2：航空产业园产业分析示意图

图表3：航空产业园建设需具备的条件

图表4：2016-2021年国家级航空产业园政策汇总

图表5：2016-2021年地方级航空产业园政策汇总

图表6：《民用航空工业中长期发展规划（2014-2021年）》重点任务和计划

图表7：《关于促进通用航空业发展的指导意见》具体内容分析

图表8：《民航科技发展“十四五”规划》具体内容分析

图表9：《中国民用航空发展第十三个五年规划》（单位：亿吨公里，亿人，万吨，万小时，

分钟，万，个，%，公斤)

图表10：《通用航空发展“十四五”规划》主要发展指标

图表11：2016-2021年航空产业发展规划汇总

图表12：2012-2021年我国国内生产总值及变化趋势（单位：亿元，%）

图表13：2015-2021年我国全部工业增加值及增速（单位：亿元，%）

图表14：2013-2021年中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：万亿元；%）

图表15：2021年中国主要经济指标增长及预测（单位：%）

图表16：疫情对经济影响（2020年GDP）的三种可能性（单位：%）

图表17：2013-2021年国有建设用地供应规模（单位：万公顷，%）

图表18：2021年国有建设用地供应结构（单位：%）

图表19：2016-2021年国有建设用地出让收入情况（单位：亿元，%）

图表20：2016-2021年各季度全国主要城市土地出让面积均价情况（单位：元/平方米）

图表21：2013-2021年全国工业用地供应规模（单位：万公顷，%）

图表22：2016-2021年各季度全国工业用地出让均价情况（单位：元/平方米）

图表23：我国主要航空产业园区土地利用情况（单位：平方公里）

图表24：航空产业园公共设施配套的作用

图表25：航空产业园公共设施配套的作用

图表26：航空产业园公共设施配套区位选择原则

图表27：航空产业园公共设施配套的空间布局方式

图表28：航空产业园公共设施与城市设施关系

图表29：建立航空产业园信息资源平台的对策

图表30：西安阎良国家航空高技术产业基地内保税物流中心对保税仓储货物的规定

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/202401/18-592890.html>