

2024-2030年中国新能源汽车连接器行业深度研究与发展趋势研究报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2024-2030年中国新能源汽车连接器行业深度研究与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/202403/08-602200.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

新能源汽车连接器可广泛应用于传统汽车动力系统及新能源汽车“三电系统”、车身系统、信息控制系统、安全系统、车载设备等方面，涉及油路、汽门、排放装置、配电系统、仪表盘、防抱死制动系统、GPS导航仪、显示屏等设备。

目前新能源汽车需要用到的连接器种类有一百多种，一辆新能源汽车所用到的基础连接器数量也有几百只之多。新能源汽车内部凡是需要导通的产品，就需要用到连接器。而随着人们对汽车安全性、环保性、舒适性、智能化等要求越来越高，汽车上新增加的功能也就越来越多，如汽车音响系统、汽车导航系统、安全气囊、防抱死装置、车内光缆网络等，这导致连接器应用数量的增长，成为新的配套热点。

中国大多数新能源汽车连接器厂商经营多种产品，而专注于汽车连接器生产的企业很少。与国际上著名的汽车连接器厂商如泰科、莫仕、矢崎、安波福、安费诺等每年数十亿元到数百亿的收入相比较，两者差距非常明显。

近年国内中航光电、永贵电器、得润电子、徕木股份、瑞可达等都在新能源汽车连接器方面有所布局。其中新能源汽车高压连接器已接近国际龙头的技术水平，我国在新能源汽车连接器领域国产化比例达20%。

2018年中国新能源汽车连接器产值规模50.4亿元，同比增长61.4%；2019年中国新能源汽车连接器产值规模52.5亿元，同比增长4.2%；2020年中国新能源汽车连接器产值规模62.1亿元，同比增长18.2%；2021年中国新能源汽车连接器产值规模152.3亿元，同比增长145.4%；2022年上半年中国新能源汽车连接器产值规模107.1亿元，同比增长40.7%。

根据工信部此前的规划，2025年新能源汽车渗透率将达20%，而随着“双碳”目标的提出，汽车电动化明显提速，到2025年中国汽车的新能源化渗透率或将接近50%。新能源汽车产业蓬勃发展，将带动新能源汽车连接器市场空间进一步扩张。

产业研究报告网发布的《2024-2030年中国新能源汽车连接器行业深度研究与发展趋势研究报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

第一章 新能源汽车连接器行业概述

第一节 新能源汽车连接器定义

一、连接器相关概述

二、新能源汽车连接器相关概述

第二节 新能源汽车连接器行业发展特性

- 一、连接器行业发展特点
- 二、新能源汽车连接器行业发展特点

第二章 国外新能源汽车连接器市场发展概况

- 一、全球连接器市场分析及预测
- 二、2018-2022年全球汽车连接器市场规模分析
- 三、2018-2022年全球新能源汽车连接器市场规模分析
- 四、全球新能源汽车连接器市场竞争格局
- 五、2018-2022年全球新能源汽车连接器需求规模分析

第三章 2022年中国新能源汽车连接器环境分析

第一节 我国经济发展环境分析

第二节 行业相关政策、法规、标准

- 一、我国连接器相关政策
- 二、我国新能源汽车相关政策

第四章 中国新能源汽车连接器技术发展分析

第一节 当前中国新能源汽车连接器技术发展现况分析

第二节 国内外最新新能源汽车连接器产品技术分析

- 一、电插头设计连接器
- 二、电池管理系统设计连接器
- 三、电池应用设计高压连接器

第三节 中外新能源汽车连接器技术差距及其主要因素分析

第五章 新能源汽车连接器市场特性分析

第一节 中国新能源汽车连接器市场集中度

- 一、中国连接器市场竞争格局
- 二、中国新能源汽车连接器市场竞争格局

第二节 SWOT新能源汽车连接器及预测

- 一、优势新能源汽车连接器
- 二、劣势新能源汽车连接器

三、机会新能源汽车连接器

四、风险新能源汽车连接器

第六章 中国新能源汽车连接器发展现状

第一节 2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器市场规模

第二节 2018-2022年中国新能源汽车连接器产量分析

一、新能源汽车连接器总体产能规模

二、新能源汽车连接器生产区域分布

三、2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器产量

第三节 2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器市场需求量

第七章 2018-2022年中国新能源汽车连接器行业经济运行

第一节 2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器行业偿债能力

第二节 2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器行业盈利能力

第三节 2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器行业发展能力

第四节 2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器企业数量

第八章 2018-2021年新能源汽车连接器重点企业及竞争格局

第一节 苏州瑞可达连接系统股份

一、企业介绍

二、企业新能源汽车高压连接器产品分析

三、企业新能源汽车连接器客户及收入

四、企业未来发展策略

第二节 浙江永贵电器股份

一、企业介绍

二、企业新能源汽车高压连接器客户及营收

三、企业未来发展策略

第三节 胜蓝科技股份

一、企业介绍

二、企业新能源汽车高压连接器客户及营收

三、企业未来发展策略

第四节 中航光电

- 一、企业介绍
- 二、企业新能源汽车高压连接器客户及营收
- 三、企业未来发展策略

第九章 新能源汽车连接器投资环境及壁垒

第一节 新能源汽车连接器投资环境分析

第二节 新能源汽车连接器投资进入壁垒分析

一、规模和自动化壁垒

二、市场和客户壁垒

三、技术壁垒

四、人力资源壁垒

第十章 中国新能源汽车连接器未来发展预测及投资前景分析

第一节 未来新能源汽车连接器行业发展趋势分析

一、未来新能源汽车连接器行业发展分析

二、未来新能源汽车高压连接器行业技术开发方向

第二节 新能源汽车连接器行业相关趋势预测

一、2022-2025年中国新能源汽车连接器产量预测

二、2022-2025年中国新能源汽车连接器市场需求量预测

第十一章 业内专家对中国新能源汽车连接器投资的建议及观点

第一节 投资机遇新能源汽车连接器

第二节 投资风险新能源汽车连接器

一、政策风险

二、回款风险

三、替代风险

四、其他风险

第三节 行业应对策略

图表 1、新能源整车系统连接器具体应用场景 7

图表 2、2018-2022年上半年全球汽车连接器市场规模 10

图表 3、2018-2022年上半年全球新能源汽车连接器市场规模统计 10

图表 4、2021年全球新能源汽车连接器市场格局 11

- 图表 5、2018-2022年上半年全球新能源汽车高压连接器需求量统计 12
- 图表 6、各应用领域的国内外主要连接器制造商 22
- 图表 7、2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器产值规模 25
- 图表 8、2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器产量 26
- 图表 9、2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器需求量 27
- 图表 10、2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器偿债能力统计 28
- 图表 11、2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器行业盈利能力 29
- 图表 12、2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器发展能力统计 30
- 图表 13、2018-2022年上半年中国新能源汽车连接器规模企业数量 30
- 图表 14、2019-2021年苏州瑞可达新能源汽车连接器销售收入 33
- 图表 15、2019-2021年苏州瑞可达新能源汽车连接器销量 33
- 图表 16、2019-2021年浙江永贵电器股份新能源汽车连接器收入 35
- 图表 17、2019-2021年浙江永贵电器股份新能源汽车连接器销量 35
- 图表 18、2019-2021年胜蓝科技股份新能源汽车连接器及组件收入 37
- 图表 19、2019-2021年胜蓝科技股份新能源汽车连接器销量 38
- 图表 20、2019-2021年中航光电科技股份新能源汽车连接器销量 39
- 图表 21、2022-2025年中国新能源汽车连接器产量预测 46
- 图表 22、2022-2025年中国新能源汽车连接器需求量预测 46
- 图表 23、世界主要国家汽车电动化目标 47
- 图表 24、中国部分车企2025年电动化目标(渗透率) 48

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/202403/08-602200.html>