

2024-2030年中国卡车行业 研究与投资前景预测报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2024-2030年中国卡车行业研究与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202403/12-602686.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

卡车依载重量来分，卡车可分为重型、中型、轻型以及微型四大类。近年来，由于快递物流业的持续发展，轻型卡车的需求量不断增大，其销量占比一直稳居各细分产品第一位，2017年轻型卡车销量达1,549,379辆，占卡车总销量约49.27%，重卡次之，占据23.41%的份额，微卡占据19.98%的份额。

2017年，得益于基建投资的拉动，以及环保升级加速，淘汰黄标车与专用车市场监管智能化、常态化的推动，中国卡车行业景气回升，产销量双双实现增长，分别达到314万辆以及310万辆。

2017年，随着经济增长态势总体平稳向好，物流行业持续加大投资，将加大卡车的市场需求。此外，专项治理行动持续，国五排放升级，黄标车淘汰收官，取缔低速货车等都将加快现有车辆的更新。

产业研究报告网发布的《2024-2030年中国卡车行业研究与投资前景预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

第一章 卡车行业界定

第一节 卡车行业定义与分类

第二节 卡车行业发展历程

第二章 2022-2023年国际卡车行业发展态势分析

第一节 国际卡车行业总体情况

第二节 卡车行业重点市场分析

第三节 国际卡车行业发展前景预测

第三章 2022年中国卡车行业发展环境分析

第一节 卡车行业经济环境分析

第二节 卡车行业政策环境分析

一、国五标准执行

二、GB1589标准及“921新政”

三、取消低速货车产品类别

四、卡车强制安装ABS制动防抱死装置

五、黄标车淘汰工作继续进行

第四章 卡车行业技术发展现状及趋势

第一节 当前我国卡车技术引进情况

第二节 卡车自动驾驶及车联网

一、卡车自动驾驶

二、卡车车联网

第五章 中国卡车行业市场供需状况分析

第一节 2022-2023年中国卡车行业市场情况

第二节 中国卡车行业市场需求状况

一、2018-2022年卡车行业市场需求情况

二、2024-2030年卡车行业市场需求预测

第三节 中国卡车行业市场供给状况

一、2018-2022年卡车行业市场供给情况

二、2024-2030年卡车行业市场供给预测

第四节 卡车行业市场供需平衡状况

第六章 卡车行业经济运行分析

第一节 2018-2022年卡车行业偿债能力分析

第二节 2018-2022年卡车行业盈利能力分析

第三节 2018-2022年卡车行业发展能力分析

第四节 2018-2022年卡车行业企业数量及变化趋势

第七章 中国卡车行业重点区域市场分析

第一节 中国卡车行业重点区域市场结构变化

第二节 华东地区卡车市场规模分析

第三节 华南地区卡车市场规模分析

第四节 华北地区卡车市场规模分析

第五节 西部地区卡车市场规模分析

第六节 东北地区卡车市场规模分析

第八章 中国卡车细分市场分析

第一节 重型货车

- 一、产销量
- 二、竞争格局
- 三、天然气重卡
- 四、高端重卡

第二节 中型货车

- 一、产销量
- 二、竞争格局

第三节 轻型卡车

- 一、产销量
- 二、竞争格局

第四节 微型卡车

- 一、产销量
- 二、竞争格局

第九章 卡车产业链市场分析

第一节 产业链概述

第二节 关键零部件

- 一、成本构成
- 二、配套情况

第三节 原材料市场

- 一、钢铁市场
- 二、橡胶市场

第四节 下游市场

- 一、基础设施建设
- 二、房地产开发建设
- 三、公路货运市场

第十章 2019-2022年卡车行业重点企业发展调研

第一节 一汽解放

- 一、公司简介

二、产销量

三、新品投放

四、生产基地

五、最新发展

第二节 中国重汽

一、公司简介

二、产销量

三、新品投放

四、生产基地

五、最新发展

第三节 东风汽车

一、公司简介

二、产销量

三、新品投放

四、生产基地

五、最新发展

第四节 福田汽车

一、公司简介

二、产销量

三、新品投放

四、生产基地

五、最新发展

第五节 陕汽集团

一、公司简介

二、产销量

三、新品投放

四、生产基地

五、最新发展

第六节 江淮汽车

一、公司简介

二、产销量

三、新品投放

四、生产基地

五、最新发展

第七节 华菱汽车

一、公司简介

二、产销量

三、新品投放

四、生产基地

五、最新发展

第八节 庆铃汽车

一、公司简介

二、产销量

三、新品投放

四、生产基地

五、最新发展

第十一章 卡车行业风险及对策

第一节 2024-2030年卡车行业发展环境分析

第二节 2024-2030年卡车行业壁垒分析

一、技术壁垒

二、品牌认知度壁垒

三、资金壁垒

第三节 卡车行业“波特五力模型”分析

一、行业内竞争

二、潜在进入者威胁

三、替代品威胁

四、供应商议价能力分析

五、买方侃价能力分析

第四节 2024-2030年卡车行业风险及对策

一、市场风险及对策

二、政策风险及对策

三、经营风险及对策

四、行业竞争风险及对策

第十二章 卡车行业发展及竞争策略分析

第一节 2024-2030年卡车行业发展战略

- 一、技术开发战略
- 二、产业战略规划
- 三、业务组合战略
- 四、营销战略规划
- 五、区域战略规划

第二节 2024-2030年卡车企业竞争策略分析

- 一、提高我国卡车企业核心竞争力的对策
- 二、影响卡车企业核心竞争力的因素
- 三、提高卡车企业竞争力的策略

第三节 对我国卡车品牌的战略思考

- 一、卡车实施品牌战略的意义
- 二、我国卡车企业的品牌战略
- 三、卡车品牌战略管理的策略

第十三章 卡车行业发展前景及投资建议

第一节 2024-2030年卡车行业市场前景展望

第二节 2024-2030年卡车行业融资环境分析

- 一、融资渠道分析
- 二、企业融资建议

第三节 卡车项目投资建议

- 一、投资环境考察
- 二、投资方向建议
- 三、卡车项目注意事项

第四节 卡车行业重点客户战略实施

- 一、实施重点客户战略的必要性
- 二、合理确立重点客户
- 三、对重点客户的营销策略
- 四、强化重点客户的管理
- 五、实施重点客户战略要重点解决的问题

部分图表目录:

图表：卡车产业链示意图

图表：卡车产业生命周期一览表

图表：卡车行业相关政策法规

图表：卡车下游领域中的应用占比

图表：2018-2022年我国卡车价格

图表：2018-2022年卡车市场规模

图表：2018-2022年中国卡车行业产能

图表：2018-2022年卡车产量

图表：2018-2022年卡车市场需求量

图表：2018-2022年我国卡车产销率

图表：2018-2022年我国卡车企业数量

图表：2018-2022年我国卡车企业毛利率

图表：2018-2022年我国卡车企业成长能力

图表：2018-2022年我国卡车企业偿债能力

图表：2019-2022年华东地区卡车行业运行现状数据分析

图表：2019-2022年华北地区卡车行业运行现状数据分析

图表：2019-2022年华中地区卡车行业运行现状数据分析

图表：2019-2022年华南地区卡车行业运行现状数据分析

图表：2019-2022年东北地区卡车行业运行现状数据分析

图表：2019-2022年西部地区卡车行业运行现状数据分析

图表：2019-2022年卡车重点企业A产销统计

图表：2019-2022年卡车重点企业B产销统计

图表：2019-2022年卡车重点企业C产销统计

图表：2019-2022年卡车重点企业D产销统计

图表：2019-2022年卡车重点企业E产销统计

图表：2018-2022年我国卡车价格

图表：2024-2030年我国卡车市场价格预测

图表：2017-2022年我国卡车进口统计

图表：2017-2022年我国卡车出口统计

图表：2024-2030年我国卡车市场规模预测

图表：2024-2030年我国卡车市场毛利率预测

图表：2024-2030年我国卡车市场产量预测

图表：2024-2030年我国卡车市场销量预测

图表：2024-2030年我国卡车市场进、出口预测

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202403/12-602686.html>