2024-2030年中国车载激光 雷达市场深度研究与前景趋势报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制 www.chinairr.org

一、报告报价

《2024-2030年中国车载激光雷达市场深度研究与前景趋势报告》信息及时,资料详实,指导性强,具有独家,独到,独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势,获得优质客户信息,准确、全面、迅速了解目前行业发展动向,从而提升工作效率和效果,是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址:http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/202403/13-602985.html

产品价格:纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: http://www.chinairr.org

Email: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师 陈老师 谭老师

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

受自动驾驶技术及法规等影响,目前自动驾驶公司对激光雷达的需求还比较小,成熟的激光雷达公司主要还是国外企业,比如Valeo、Quanergy等。自动驾驶测试原型车搭载激光雷达主要厂商是Velodyne、Ibeo、Luminar、Valeo、SICK等。

中国激光雷达公司,在成立时间以及技术上与国外主流激光雷达厂商存在一定差距。目前中国激光雷达产品市场应用,主要集中在无人驾驶配送车(京东和菜鸟)及自动驾驶测试车方面(北京联合大学、Moovita无人车),其中在百度Apollo 2.5硬件方案中,百度推出其与禾赛科技联合开发的"激光雷达+摄像头"一体化传感器Pandora。

未来激光雷达向着小型化、固态化、低成本发展。其中,固态激光雷达无需旋转部件,因而体积更小,方便集成在车身内部,并且系统可靠性提升,成本也可大幅降低,因此激光雷达固态化是必然发展趋势。

多数主流激光雷达厂家都计划在2020年左右推出固态雷达,在技术选择方面主要是MEMS、OPA、Flash等。

产业研究报告网发布的《2024-2030年中国车载激光雷达市场深度研究与前景趋势报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈,以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型,并结合市场分析、行业分析和厂商分析,能够反映当前市场现状,趋势和规律,是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

第一章 激光雷达概述

第一节 激光雷达的定义、工作原理及组成

第二节 激光雷达分类

第三节 激光雷达优缺点

第四节 激光雷达在无人驾驶技术中的应用

第二章 全球激光雷达产业链

第三章 激光雷达市场应用及市场规模

第一节 已上市或即将上市乘用车搭载激光雷达情况

第二节 自动驾驶原型车激光雷达应用情况

第三节 激光雷达市场规模及预测

第四章 全球激光雷达主要企业

- 第一节 Quanergy
- 一、企业简介
- 二、Quanergy激光雷达
- 三、Quanergy融资情况
- 四、Quanergy合作伙伴
- 五、Quanergy生产基地
- 第二节 Valeo
- 一、企业简介
- 二、激光雷达产品
- 三、融资情况
- 四、合作伙伴
- 五、生产基地
- 第三节 Velodyne
- 一、企业简介
- 二、激光雷达产品
- 三、合作伙伴
- 第四节 Ibeo
- 一、企业简介
- 二、激光雷达产品
- 三、合作伙伴
- 第五节 LeddarTech
- 一、企业简介
- 二、激光雷达产品
- 三、融资情况
- 四、合作伙伴
- 五、生产基地
- 第六节 Innoviz
- 一、企业简介
- 二、激光雷达产品
- 三、融资情况
- 四、合作伙伴

第五章 中国激光雷达主要企业

- 第一节 北科天绘
- 一、企业简介
- 二、企业发展历程
- 三、企业融资信息
- 四、导航型激光雷达产品
- 第二节 禾赛科技
- 一、企业简介
- 二、企业发展历程
- 三、企业融资信息
- 四、主要车载激光雷达产品
- 第三节 速腾聚创
- 一、企业简介
- 二、企业发展历程
- 三、企业融资信息
- 四、主要车载激光雷达产品
- 第四节 镭神智能
- 一、企业简介
- 二、企业发展历程
- 三、主要车载激光雷达产品

第六章 激光雷达发展趋势

第一节 小型化、固态化、低成本是未来发展的重点

第二节 多数主流激光雷达厂家固态雷达技术选择MEMS技术,其次是OPA

第三节 与车身完美融合,能通过车规

第四节 固态激光雷达量产价格或降至数百美金

详细请访问: http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/202403/13-602985.html