

# 2024-2030年中国汽车功率 半导体行业研究与战略咨询报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制  
[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国汽车功率半导体行业研究与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202403/13-603079.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

汽车中使用最多的半导体产品分别是传感器、MCU和功率半导体。其中MCU占比最高，其次是功率半导体，功率半导体主要运用在动力控制系统、照明系统、燃油喷射、底盘安全系统中。

传统汽车中，功率半导体主要应用于启动、发电和安全领域，新能源汽车普遍采用高压电路，当电池输出高压时，需要频繁进行电压变化，对电压转换电路需求提升，此外还需要大量的DC-AC逆变器、变压器、换流器等，这些对IGBT、MOSFET、二极管等半导体器件的需求量很大。

根据英飞凌的统计，平均一辆传统燃油车使用的半导体器件价值为355美元，而纯电动汽车/混合动力汽车使用的半导体器件价值为695美元，几乎增加了一倍。其中功率器件增加最为显著，一辆传统燃料汽车使用动力传统系统功率半导体器件为17美元，而一辆纯电动汽车/混合动力汽车上功率半导体器件价值为265美元，增加了近15倍。

产业研究报告网发布的《2024-2030年中国汽车功率半导体行业研究与战略咨询报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

### 第一章 我国汽车功率半导体概述

#### 第一节 行业定义

#### 第二节 行业发展特性

### 第二章 国外汽车功率半导体市场发展概况

#### 第一节 全球汽车功率半导体市场分析

#### 第二节 亚洲地区主要国家市场概况

#### 第三节 欧洲地区主要国家市场概况

#### 第四节 美洲地区主要国家市场概况

### 第三章 我国汽车功率半导体环境分析

#### 第一节 我国经济发展环境分析

#### 第二节 行业相关政策、标准

## 第四章 我国汽车功率半导体技术发展分析

### 第一节 当前我国汽车功率半导体技术发展现况分析

### 第二节 我国汽车功率半导体技术成熟度分析

### 第三节 中外汽车功率半导体技术差距及其主要因素分析

### 第四节 提高我国汽车功率半导体技术的策略

## 第五章 汽车功率半导体市场特性分析

### 第一节 集中度汽车功率半导体及预测

### 第二节 SWOT汽车功率半导体及预测

#### 一、优势汽车功率半导体

#### 二、劣势汽车功率半导体

#### 三、机会汽车功率半导体

#### 四、风险汽车功率半导体

### 第三节 进入退出状况汽车功率半导体及预测

## 第六章 我国汽车功率半导体发展现状

### 第一节 我国汽车功率半导体市场现状分析

### 第三节 我国汽车功率半导体市场需求分析

#### 一、我国汽车功率半导体需求特点

#### 二、主要地域分布

## 第七章 2018-2022年我国汽车功率半导体行业经济运行

### 第一节 2018-2022年行业偿债能力分析

### 第二节 2018-2022年行业盈利能力分析

### 第三节 2018-2022年行业发展能力分析

### 第四节 2018-2022年行业企业数量及变化趋势

## 第八章 国汽车功率半导体细分市场

### 第一节 汽车IGBT行业

### 第二节 汽车MOSFET行业

### 第三节 汽车SiC基功率器件行业

## 第九章 2019-2022年主要汽车功率半导体企业及竞争格局

### 第一节 嘉兴斯达

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

### 第二节 中车时代电气

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

### 第三节 比亚迪

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

### 第四节 中科君芯

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

### 第五节 华微电子

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

### 第六节 华虹宏力

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

### 第七节 士兰微

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

#### 第四节 华润微电子

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

### 第十章 2024-2030年汽车功率半导体投资建议

#### 第一节 汽车功率半导体投资环境分析

#### 第二节 汽车功率半导体投资进入壁垒分析

- 一、经济规模、必要资本量
- 二、准入政策、法规
- 三、技术壁垒

#### 第三节 汽车功率半导体投资建议

### 第十一章 2024-2030年我国汽车功率半导体未来发展预测及投资前景分析

#### 第一节 未来汽车功率半导体行业发展趋势分析

- 一、未来汽车功率半导体行业发展分析
- 二、未来汽车功率半导体行业技术开发方向

#### 第二节 汽车功率半导体行业相关趋势预测

- 一、政策变化趋势预测
- 二、供求趋势预测
- 三、进、出口趋势预测

### 第十二章 2024-2030年业内专家对我国汽车功率半导体投资的建议及观点

#### 第一节 投资机遇汽车功率半导体

#### 第二节 投资风险汽车功率半导体

- 一、政策风险
- 二、宏观经济波动风险

三、技术风险

四、其他风险

第三节 行业应对策略

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202403/13-603079.html>