

2025-2031年中国交通建设 PPP模式市场深度调研与市场年度调研报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2025-2031年中国交通建设PPP模式市场深度调研与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1105/202410/31-627135.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

依据世界银行PPP（PublicPrivatePartnership）指南2.0的定义，PPP是指私人部门同政府部门之间达成共同提供公共产品或服务的长期合同，由私人部门承担主要风险及管理责任，且根据绩效（performance）情况得到回报。在我国，PPP是指在基础设施及公共服务领域建立的一种长期合作关系。通常模式是由社会资本承担设计、建设、运营、维护基础设施的大部分工作，并通过“使用者付费”及必要的“政府付费”获得合理投资回报；政府部门负责基础设施及公共服务价格和质量监管，以保证公共利益最大化。

自2024年初，财政部印发堪称PPP监管领域的最严文件的财金10号文《财政部关于推进政府和社会资本合作规范发展的实施意见》，要求各地有效防控地方政府隐性债务风险，明确“规范的PPP不会形成政府隐性债务”后，智能交通行业的PPP项目便开始减少，2024年，交通管控领域的PPP项目不足10个，而且还有不少是包含在道路建设PPP项目内。2024年完成交通固定资产投资36220亿元，比上年增长4.1%。全年完成铁路固定资产投资7489亿元。全年完成公路水路固定资产投资27508亿元，比上年增长6.3%。全年完成公路固定资产投资25995亿元，比上年增长6.0%。其中，高速公路完成15151亿元、增长12.4%，普通国省道完成5609亿元、增长5.9%，农村公路完成4095亿元、下降12.9%。。全年铁路新开通线路超4000公里，高铁营业里程超4万公里，新改（扩）建高速公路超过9000公里、新增及改善高等级航道约1000公里、新颁证民用运输机场7个，新增城市轨道交通运营里程超过1000公里。2024年1-11月，完成交通固定资产投资3.5万亿元，同比增长5.8%。其中，完成公路投资2.6万亿元，同比增长9.1%；完成水运投资1478亿元，同比增长10.2%。

2024年1月16日，交通运输部办公厅公布了关于《2024年度交通运输行业重点科技项目清单》的通知，对2024年度交通运输行业重点科技项目进行了公布。2024年2月7日，交通运输部发布了关于《加强交通运输安全生产标准化建设的指导意见》的通知，其中对企业如何依法落实企业法定职责提出了七个方面的明确要求，对各地交通运输管理部门加强行业监督管理提出了明确要求。2024年3月31日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划（2025-2031年）》，确定的行动目标是，到2024年，党的二十大关于交通运输工作部署得到全面贯彻落实，加快建设交通强国取得阶段性成果，交通运输高质量发展取得新突破，“四个一流”建设成效显著，现代化综合交通运输体系建设取得重大进展，“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”加速构建，有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。

产业研究报告网发布的《2025-2031年中国交通建设PPP模式行业前景研究与未来发展趋势报

告》共十二章，报告首先介绍了PPP模式的相关概述及中国PPP模式发展状况，其次报告分析了中国交通PPP模式发展背景及发展现状，随后报告具体分析了中国公路、城市轨道交通、高铁、机场等细分领域PPP模式建设现状，接着报告对区域交通PPP模式发展状况及中国交通领域PPP模式重点企业进行了详细的分析，最后报告对中国交通领域PPP模式投资机会及发展前景进行了分析及预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、发改委、中国财政部、中国国家交通运输局、产业研究报告网、产业研究报告网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对交通领域PPP模式有一个系统深入的了解、或者想投资交通领域PPP领域，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 PPP模式相关概述

1.1 PPP模式定义

1.1.1 各机构对PPP的定义

1.1.2 狭义PPP

1.1.3 广义PPP

1.2 PPP模式介绍

1.2.1 PPP模式结构

1.2.2 PPP模式历程

1.2.3 PPP模式优势

1.2.4 PPP模式本质

1.3 PPP项目分类

1.3.1 外包类

1.3.2 特许经营类

1.3.3 私有化类

1.3.4 其他类型

第二章 2020-2024年中国PPP模式发展综合分析

2.1 PPP模式推广对我国基建投资产生的深远影响

2.1.1 提高投资运营效率

2.1.2 政企社多方共赢

- 2.1.3 创新基建投融资模式
- 2.1.4 系供给侧改革重要方面
- 2.2 2020-2024年中国PPP模式投资现状
 - 2.2.1 PPP项目投资总额
 - 2.2.2 在库PPP项目情况
 - 2.2.3 签约落地项目情况
 - 2.2.4 项目开工建设状况
 - 2.2.5 项目回报机制分析
 - 2.2.6 项目投资领域分布
- 2.3 2020-2024年中国PPP项目地域投资分析
 - 2.3.1 在库项目地区分布
 - 2.3.2 落地项目地区分布
 - 2.3.3 重点流域项目分布
- 2.4 中国PPP项目退出机制类别分析
 - 2.4.1 股权回购
 - 2.4.2 公开上市
 - 2.4.3 发行债券
 - 2.4.4 资产证券化
- 2.5 中国基础设施建设PPP项目融资风险因素分析
 - 2.5.1 政治风险
 - 2.5.2 市场风险
 - 2.5.3 技术风险
 - 2.5.4 金融风险
- 2.6 中国基础设施建设PPP项目融资风险管理措施
 - 2.6.1 合理规划工程建设
 - 2.6.2 加强完善监管体系
 - 2.6.3 加强创新担保模式
 - 2.6.4 强化风险识别能力
 - 2.6.5 加强政府补偿措施

第三章 2020-2024年中国交通建设PPP模式应用背景

3.1 政策环境分析

- 3.1.1 PPP模式政策进程
- 3.1.2 PPP相关政策分析
- 3.1.3 交通领域相关政策
- 3.1.4 交通领域PPP政策
- 3.2 宏观经济运行
 - 3.2.1 宏观经济概况
 - 3.2.2 固定资产投资
 - 3.2.3 基建投资规模
 - 3.2.4 基建融资方式
- 3.3 交通运输建设
 - 3.3.1 交通基础设施成就
 - 3.3.2 交通运输力规模
 - 3.3.3 交通建设投资规模
- 3.4 PPP模式优势
 - 3.4.1 顺应深化改革方向
 - 3.4.2 适用轨道交通建设
 - 3.4.3 化解地方债务困境
 - 3.4.4 投资主体多元化

第四章 2020-2024年中国交通建设PPP模式应用综合分析

- 4.1 2020-2024年中国交通建设PPP模式发展综述
 - 4.1.1 交通PPP项目参与模式
 - 4.1.2 交通PPP项目盈利模式
 - 4.1.3 交通PPP项目融资模式
 - 4.1.4 交通PPP模式应用现状
 - 4.1.5 交通PPP模式应用形势
- 4.2 2020-2024年中国交通建设PPP投资规模分析
 - 4.2.1 PPP项目投资概述
 - 4.2.2 PPP项目投资总额
 - 4.2.3 PPP在库项目投资
 - 4.2.4 PPP项目投资占比
 - 4.2.5 PPP项目项目成交

- 4.3 2020-2024年智能交通建设PPP模式发展状况
 - 4.3.1 智慧交通发展现状
 - 4.3.2 PPP项目投资状况
 - 4.3.3 PPP项目投资模式
 - 4.3.4 PPP项目典型案例
- 4.4 “一带一路”交通建设PPP模式发展现状分析
 - 4.4.1 政策大力支持PPP模式
 - 4.4.2 “一带一路”需求庞大
 - 4.4.3 交通基础设施建设成效
 - 4.4.4 交通基础设施投资现状
 - 4.4.5 交通基础设施投资对策
 - 4.4.6 交通基础设施经典案例
- 4.5 中国交通建设PPP模式存在的问题及发展建议
 - 4.5.1 交通建设PPP模式存在的风险
 - 4.5.2 交通建设PPP模式存在的困境
 - 4.5.3 交通建设PPP模式风险的防范
 - 4.5.4 交通建设PPP模式发展策略
 - 4.5.5 交通建设PPP模式创新举措

第五章 2020-2024年中国公路建设PPP模式深度分析

- 5.1 PPP模式在公路建设中的应用分析
 - 5.1.1 应用含义
 - 5.1.2 应用范围
 - 5.1.3 应用方式
 - 5.1.4 应用瓶颈
 - 5.1.5 应用建议
- 5.2 2020-2024年中国公路建设PPP模式发展综述
 - 5.2.1 公路PPP模式相关政策
 - 5.2.2 公路PPP模式优势分析
 - 5.2.3 PPP模式适用公路类型
 - 5.2.4 公路PPP模式回报机制
- 5.3 中国公路建设PPP项目主要运行方式分析

- 5.3.1 经营性收费公路项目——BOT模式
- 5.3.2 经营性收费公路融资创新——REITs
- 5.3.3 公路设施建设投融资——基金投放模式
- 5.3.4 非收费性公路项目——BLT模式
- 5.4 中国政府还贷公路项目PPP模式应用分析
 - 5.4.1 与经营性公路的区别
 - 5.4.2 公路PPP模式风险考量
 - 5.4.3 应用PPP模式结构建议
- 5.5 中国非收费公路PPP模式应用分析
 - 5.5.1 PPP应用可行性及规范性
 - 5.5.2 PPP模式应用基本框架
 - 5.5.3 PPP模式设计关键点
 - 5.5.4 PPP项目绩效评价体系
 - 5.5.5 公路PPP项目风险分配
- 5.6 中国公路道路养护PPP模式应用分析
 - 5.6.1 道路养护需求不断提升
 - 5.6.2 PPP道路养护典型案例
 - 5.6.3 PPP道路养护发展机遇
 - 5.6.4 PPP道路养护市场空间
- 5.7 中国高速公路PPP模式应用分析
 - 5.7.1 高速公路PPP模式特点
 - 5.7.2 高速公路PPP模式风险
 - 5.7.3 风险的防控策略及建议
- 5.8 隧道桥梁建设PPP模式应用分析
 - 5.8.1 BOT融资模式——洛阳市市政道桥
 - 5.8.2 BOT+EPC+政府购买——大连湾海底隧道
 - 5.8.3 PMC承包模式——海文大桥

第六章 2020-2024年中国城市轨道交通领域PPP模式深度分析

- 6.1 2020-2024年中国城市轨道交通市场发展现状
 - 6.1.1 运营态势分析
 - 6.1.2 建设情况分析

- 6.1.3 轨道交通需求
- 6.1.4 PPP创新机制
- 6.2 2020-2024年中国城市轨道交通PPP模式投资发展现状
 - 6.2.1 轨道项目投资特点
 - 6.2.2 轨交项目投资规模
 - 6.2.3 轨交项目投资区域
 - 6.2.4 轨交项目资金分布
- 6.3 中国城市轨道交通PPP项目运行模式分析
 - 6.3.1 PPP项目融资模式
 - 6.3.2 PPP项目补贴模式
 - 6.3.3 项目主要运作模式
 - 6.3.4 项目运作难点及对策
- 6.4 2020-2024年中国城市轨道交通PPP模式典型案例分析
 - 6.4.1 “政府建设+社会运营”模式——北京地铁4号线
 - 6.4.2 “股权融资+特许经营”模式——北京地铁16号线
 - 6.4.3 “PPP基金+BOT”模式——青岛地铁4号线
 - 6.4.4 存量项目TOT模式——温州市域铁路S1线一期
- 6.5 城市轨道交通PPP项目开展建议
 - 6.5.1 优化项目监管机制
 - 6.5.2 选择优质的投资者
 - 6.5.3 实施票价浮动机制
 - 6.5.4 创新项目盈利模式
 - 6.5.5 主体增强契约意识

第七章 2020-2024年中国高铁交通基础设施建设PPP模式深度分析

- 7.1 中国高铁建设模式混改现状分析
 - 7.1.1 铁总混改提速
 - 7.1.2 多家公司参与
 - 7.1.3 铁总混改成果
- 7.2 中国高铁建设PPP模式框架分析
 - 7.2.1 “PPP+VGF”模式
 - 7.2.2 “PPP+TOD”模式

7.3 首条民营控股高铁项目分析——杭绍台高铁

7.3.1 项目建设内容简述

7.3.2 项目民企资本占比

7.3.3 项目管理模式分析

7.3.4 项目建设动态

7.3.5 项目借鉴价值

7.3.6 项目局限性分析

7.4 中国高铁建设PPP发展趋势

7.4.1 基础建设市场空间大

7.4.2 地方PPP投资模式趋势

7.4.3 铁路投资增长趋势明显

7.4.4 高铁建设需求不断提升

第八章 2020-2024年中国机场交通基础设施建设PPP模式深度分析

8.1 2020-2024年中国机场建设发展综述

8.1.1 机场建设运行情况分析

8.1.2 通用航空发展现状分析

8.1.3 通用机场分类管理情况

8.1.4 民用运输机场发展规划

8.2 PPP模式在通用机场建设中的应用分析

8.2.1 通用机场PPP项目发展情况

8.2.2 通用机场PPP模式政策解析

8.2.3 通用机场PPP项目模式发展

8.2.4 通用机场PPP模式发展地位

8.2.5 通用机场PPP模式创新发展

8.2.6 通用机场PPP模式操作流程

8.2.7 通用机场PPP项目风险识别

8.2.8 通用机场PPP项目风险承担

8.3 中国机场PPP项目案例分析

8.3.1 竹山县机场PPP项目

8.3.2 达州机场大道PPP项目

8.3.3 乌鲁木齐机场PPP项目

- 8.3.4 大兴国际机场线PPP项目
- 8.3.5 山西建投机械化集团PPP机场项目
- 8.3.6 民勤通用机场及配套工程PPP项目
- 8.4 中国机场建设未来发展前景分析
 - 8.4.1 机场PPP模式发展建议
 - 8.4.2 机场建设未来发展前景
 - 8.4.3 机场未来发展建设规划

第九章 2020-2024年中国港口基础设施建设PPP模式浅析

- 9.1 2020-2024年中国水运建设现状分析
 - 9.1.1 水路固定资产投资规模
 - 9.1.2 水路基础设施建设状况
 - 9.1.3 全国水上运输船舶数量
 - 9.1.4 水运建设相关政策规划
- 9.2 2020-2024年中国港口行业发展状况
 - 9.2.1 港口产业链结构分析
 - 9.2.2 沿海港口建设投资规模
 - 9.2.3 港口基础设施建设状况
 - 9.2.4 港口行业技术发展现状
 - 9.2.5 港口行业政策监管分析
 - 9.2.6 港口行业竞争格局分析
 - 9.2.7 港口行业发展影响因素
 - 9.2.8 港口重点领域改革现状
 - 9.2.9 沿海港口行业发展展望
- 9.3 中国水运及港口建设PPP模式应用分析
 - 9.3.1 PPP模式在水运建设中的应用
 - 9.3.2 内河水运工程PPP模式特点
 - 9.3.3 港口建设投融资模式对比分析
 - 9.3.4 港口建设PPP模式应用现状
 - 9.3.5 港口建设PPP模式SWOT分析
 - 9.3.6 港口建设PPP模式存在的问题
 - 9.3.7 港口建设PPP模式应用策略

第十章 2020-2024年中国区域交通建设PPP模式投资分析

10.1 四川省

10.1.1 交通PPP政策支持

10.1.2 交通PPP应用状况

10.1.3 交通PPP模式创新

10.1.4 项目落地经验借鉴

10.2 贵州省

10.2.1 交通PPP政策支持

10.2.2 交通PPP投资规模

10.2.3 交通项目参与主体

10.2.4 贵州PPP模式特色

10.2.5 交通PPP项目动态

10.3 云南省

10.3.1 交通PPP项目成效

10.3.2 交通PPP投资规模

10.3.3 PPP高速公路通车

10.3.4 交通PPP项目督查

10.4 甘肃省

10.4.1 交通PPP发展指导

10.4.2 交通PPP投资规模

10.4.3 交通PPP发展成效

10.4.4 交通PPP项目监管

10.4.5 交通PPP风险防控

10.5 山东省

10.5.1 PPP项目发展概况

10.5.2 交通PPP运行模式

10.5.3 高铁PPP投资机遇

10.5.4 交通PPP项目动态

10.6 其他地区

10.6.1 浙江省

10.6.2 天津市

10.6.3 湖南省

10.6.4 内蒙古自治区

10.6.5 宁夏自治区

第十一章 2020-2024年中国交通建设PPP模式重点企业分析

11.1 公路PPP模式重点企业——山东路桥

11.1.1 企业发展概况

11.1.2 合同订单签订

11.1.3 经营效益分析

11.1.4 业务经营分析

11.1.5 财务状况分析

11.1.6 核心竞争力分析

11.1.7 公司发展战略

11.2 高速公路PPP模式重点企业——中国交建

11.2.1 企业发展概况

11.2.2 PPP订单分析

11.2.3 经营效益分析

11.2.4 业务经营分析

11.2.5 财务状况分析

11.2.6 核心竞争力分析

11.2.7 公司发展战略

11.3 高铁PPP模式重点企业——中国中车

11.3.1 企业发展概况

11.3.2 PPP项目布局

11.3.3 经营效益分析

11.3.4 业务经营分析

11.3.5 财务状况分析

11.3.6 公司发展战略

11.3.7 未来前景展望

11.4 隧道桥梁PPP模式重点企业——隧道股份

11.4.1 企业发展概况

11.4.2 PPP订单状况

- 11.4.3 经营效益分析
- 11.4.4 业务经营分析
- 11.4.5 财务状况分析
- 11.4.6 核心竞争力分析
- 11.4.7 公司发展战略
- 11.4.8 未来前景展望
- 11.5 城市轨道交通PPP模式重点企业——苏交科
 - 11.5.1 企业发展概况
 - 11.5.2 PPP项目布局
 - 11.5.3 经营效益分析
 - 11.5.4 业务经营分析
 - 11.5.5 财务状况分析
 - 11.5.6 核心竞争力分析
 - 11.5.7 未来前景展望
- 11.6 城市轨道交通PPP模式重点企业——宏润建设
 - 11.6.1 企业发展概况
 - 11.6.2 PPP项目布局
 - 11.6.3 经营效益分析
 - 11.6.4 业务经营分析
 - 11.6.5 财务状况分析
 - 11.6.6 核心竞争力分析
 - 11.6.7 公司发展战略
 - 11.6.8 未来前景展望
- 11.7 城市轨道交通PPP模式重点企业——腾达建设
 - 11.7.1 企业发展概况
 - 11.7.2 PPP项目布局
 - 11.7.3 经营效益分析
 - 11.7.4 业务经营分析
 - 11.7.5 财务状况分析
 - 11.7.6 核心竞争力分析
 - 11.7.7 公司发展战略
 - 11.7.8 未来前景展望

11.8 道路养护PPP模式重点企业——森远股份

11.8.1 企业发展概况

11.8.2 PPP业务进展

11.8.3 经营效益分析

11.8.4 业务经营分析

11.8.5 财务状况分析

11.8.6 核心竞争力分析

11.8.7 公司发展战略

11.8.8 未来前景展望

第十二章 2025-2031年中国交通建设PPP模式投资风险预警及发展前景分析

12.1 中国交通建设PPP模式投资机会分析

12.1.1 高速公路投资机会

12.1.2 高铁投资机会

12.1.3 公路投资机会

12.1.4 轨交市场空间巨大

12.1.5 有轨电车借PPP迎发展

12.1.6 城际铁路成投资热点

12.2 2025-2031年中国PPP模式发展趋势分析

12.2.1 PPP融资模式发展趋势

12.2.2 PPP资本流动发展趋势

12.2.3 PPP资本化创新发展趋势

12.2.4 PPP投资主题多元化趋势

12.2.5 PPP投资未来发展方向

12.2.6 PPP市场未来发展趋势

12.3 2025-2031年中国交通建设PPP模式发展前景分析

12.3.1 交通基础设施建设发展机遇

12.3.2 交通基础设施建设发展重点

12.3.3 交通建设PPP模式发展机遇

12.3.4 交通建设PPP模式发展前景

12.3.5 “十四五”交通建设规划及建议

12.4 对2025-2031年中国交通建设PPP模式建设预测分析

- 12.4.1 2025-2031年中国交通建设PPP模式建设影响因素分析
- 12.4.2 2025-2031年中国PPP综合信息平台管理库新入库项目投资额预测
- 12.4.3 2025-2031年中国PPP综合信息平台管理库交通运输行业累计项目投资额预测

图表目录

- 图表 各机构对PPP的定义
- 图表 狭义PPP与BT、BOT等模式的比较
- 图表 典型PPP结构
- 图表 PPP的关键要素
- 图表 PPP项目类型
- 图表 外包类PPP模式的主要特征
- 图表 特许经营类PPP模式的主要特征
- 图表 私有化类PPP模式的主要特征
- 图表 企业层面融资模式优劣势比较
- 图表 基础设施PPP投融资建设模式的发展路径
- 图表 PPP为供给侧改革的重要方面
- 图表 2020-2024年管理库各阶段项目数月度变化
- 图表 2020-2024年管理库各阶段项目投资额月度变化
- 图表 2024年管理库准备、采购、执行阶段项目数分布
- 图表 各地累计开工建设项目数和开工率
- 图表 各地累计开工建设项目投资额
- 图表 2020-2024年累计项目数按回报机制分布
- 图表 2020-2024年累计项目投资额按回报机制分布（亿元）
- 图表 2024年9月末与10月末累计签约落地项目数按回报机制统计对比
- 图表 2024年9月末与10月末累计签约落地项目投资额按回报机制统计对比
- 图表 贫困县PPP项目地区分布情况
- 图表 贫困县PPP项目行业分布情况
- 图表 2024年9月末与10月末累计污染防治与绿色低碳项目数对比
- 图表 2024年9月末与10月末累计污染防治与绿色低碳项目投资额对比
- 图表 消费领域基本公共服务项目情况
- 图表 消费领域基本公共服务签约落地项目情况
- 图表 管理库净增项目数地区分布

图表 管理库净增项目投资额地区分布

图表 2024年9月末与10月末管理库累计项目数地域分布对比情况

图表 2024年9月末与10月末管理库累计项目投资额地域分布对比情况

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1105/202410/31-627135.html>