

# 2025-2031年北京地铁市场 研究与前景趋势报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2025-2031年北京地铁市场研究与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1103/202411/04-627225.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

北京地铁（BeijingSubway），是服务于中国北京市的城市轨道交通系统，也是国际地铁联盟（CoMET）的成员，其第一条线路于2024年1月15日正式开通运营，使北京成为中国第一个开通地铁的城市。

2024年12月31日首班车起，北京9条（段）地铁新线同步开通。至此，北京城市轨道交通运营总里程达783公里、车站数量达459座。2024年是北京地铁新线开通“大年”，9条（段）为历年同步开通数量之最。包括8号线三期北段、11号线西段（冬奥支线）、14号线剩余段、17号线南段、19号线一期线、首都机场线西延线、S1线剩余段、16号线中段剩余段、昌平线南延一期北段。当前，北京城市轨道交通主要框架形成。此次开通的9条（段）地铁新线虽然总里程不长，但对于促进北京城市发展、完善轨道交通线网、便利乘客出行意义重大。

2024年以来，北京市每年都有地铁新线投入运营，网络运行效率不断提升，已经成为城市通勤出行首选。2024年，北京城市轨道交通客运量达到30.7亿人次，较2023年增长34%。截至2024年3月，北京地铁在建线路10条。到2024年，北京地铁将形成线网由30条运营，总长1177千米的轨道交通网络。

产业研究报告网发布的《2025-2031年北京地铁市场研究与前景趋势报告》共七章。首先介绍了地铁的相关概念和中国地铁行业的发展概况，接着分析了北京地铁面临的发展环境和建设情况，然后对北京地铁市场进行了运营状况分析和商业运作分析，最后分析了北京地铁的投融资情况。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、产业研究报告网、产业研究报告网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对北京地铁行业有个系统深入的了解、或者想投资北京地铁行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

### 第一章 地铁的相关概述

#### 1.1 地铁的概念及特点

##### 1.1.1 地铁的定义

##### 1.1.2 地铁的特点

##### 1.1.3 地铁与其他交通工具相比的优势

#### 1.2 地铁构造与用途

- 1.2.1 地铁系统的构成
- 1.2.2 地铁的主要用途
- 1.2.3 地下铁路建造及供电、车辆

## 第二章 2020-2024年中国地铁行业分析

- 2.1 2020-2024年地铁行业发展概况
  - 2.1.1 中国掀起地铁建设高潮
  - 2.1.2 地铁助推中国经济发展
  - 2.1.3 中国政府积极支持地铁建设
  - 2.1.4 中国地铁建设迎来黄金发展期
- 2.2 2020-2024年中国各地地铁建设现状
  - 2.2.1 香港地铁
  - 2.2.2 上海地铁
  - 2.2.3 天津地铁
  - 2.2.4 广州地铁
  - 2.2.5 深圳地铁
  - 2.2.6 南京地铁
- 2.3 地铁建设的基本准则分析
  - 2.3.1 地铁建设要坚持以人为本
  - 2.3.2 地铁轨道网规划要具科学性
  - 2.3.3 地铁建设要符合生态城市发展的要求
  - 2.3.4 中国地铁发展要坚持四个方向
- 2.4 中国地铁产业的发展对策分析
  - 2.4.1 放宽地铁发展政策
  - 2.4.2 制定正确的产业政策
  - 2.4.3 完善地铁产业结构
  - 2.4.4 开发产业资源与做好地铁规划
  - 2.4.5 强化地铁工程管理
  - 2.4.6 加强产业服务及建立行业组织
  - 2.4.7 构筑地铁文化

## 第三章 2020-2024年北京地铁建设的环境分析

### 3.1 2020-2024年北京宏观经济发展形势解读

#### 3.1.1 2024年北京经济运行分析

#### 3.1.2 2024年北京市经济发展分析

#### 3.1.3 2024年北京市经济发展分析

### 3.2 2020-2024年北京市基础设施建设概况

#### 3.2.1 北京投资1500亿用于基建

#### 3.2.2 北京城市基础投资建设持续增长

#### 3.2.3 北京加大基础设施建设刺激经济发展

### 3.3 北京市城市轨道交通基建发展机遇分析

#### 3.3.1 国家出台四万亿扩大内需政策

#### 3.3.2 中央新增280亿元交通基础设施投资

#### 3.3.3 北京投资打造城市轨道交通网

## 第四章 2020-2024年北京市地铁建设概况

### 4.1 北京地铁相关概述

#### 4.1.1 北京地铁建设历史

#### 4.1.2 北京地铁线路现状

#### 4.1.3 北京地铁线路远期规划

#### 4.1.4 北京地铁设施

#### 4.1.5 北京地铁车票

#### 4.1.6 北京地铁价格体系

### 4.2 2020-2024年北京地铁建设概述

#### 4.2.1 2024年北京市地铁建设状况

#### 4.2.2 2024年北京市地铁建设状况

#### 4.2.3 2024年北京地铁建设进展

### 4.3 2020-2024年北京“新地铁”的建设

#### 4.3.1 “新北京交通体系”简述

#### 4.3.2 “新地铁”的发展目标和基本特征

#### 4.3.3 “新地铁”的发展体系

#### 4.3.4 “新地铁”的技术设备

#### 4.3.5 “新地铁”的员工培养方案

## 第五章 2020-2024年北京地铁运营分析

### 5.1 地铁公司运营模式

#### 5.1.1 巴黎模式

#### 5.1.2 东京模式

#### 5.1.3 香港模式

#### 5.1.4 投资与运营模式的基本共性

### 5.2 2020-2024年北京地铁运营情况分析

#### 5.2.1 北京地铁公司发展现状

#### 5.2.2 北京地铁运营回顾

#### 5.2.3 2024年北京地铁运营状况

#### 5.2.4 2024年北京地铁运营分析

#### 5.2.5 2024年北京地铁运营分析

### 5.3 北京地铁4号线的特许经营模式

#### 5.3.1 项目基本情况

#### 5.3.2 项目运作模式

#### 5.3.3 项目运作情况

#### 5.3.4 项目实施意义

## 第六章 2020-2024年北京地铁商业运作分析

### 6.1 地铁的经济特点

#### 6.1.1 地铁的经济特征

#### 6.1.2 地铁的经营特点

### 6.2 地铁商业的基本概述

#### 6.2.1 地铁商业的定义

#### 6.2.2 地铁的商业功能与价值

#### 6.2.3 地铁商业的主要形式以及相关项目

#### 6.2.4 地铁商业价值的主要体现

#### 6.2.5 制约地铁商业发展的主要矛盾

#### 6.2.6 地铁商业中确立定位和商业组合的策略

#### 6.2.7 地铁商铺的投资价值

### 6.3 2020-2024年北京地铁商业发展分析

#### 6.3.1 北京地铁商业布局现状

- 6.3.2 北京地铁商业发展迅猛
- 6.3.3 北京新地铁沿线热点商业区域
- 6.3.4 北京地铁5号线的商业运营
- 6.3.5 北京地铁10号线的商业运营
- 6.4 北京地铁房产
  - 6.4.1 地铁与房产的关系
  - 6.4.2 北京地铁房产投资热
  - 6.4.3 北京地铁5号线沿线房产分析
  - 6.4.4 北京地铁7号线周边楼市分析
  - 6.4.5 北京地铁10号线沿线房产分析
- 6.5 北京地铁广告
  - 6.5.1 地铁广告的基本概述
  - 6.5.2 北京地铁广告投放情况
  - 6.5.3 北京地铁广告运营分析
  - 6.5.4 北京地铁广告效果分析

## 第七章 北京地铁投融资分析

- 7.1 2020-2024年地铁投融资状况
  - 7.1.1 国外地铁建设的融资情况
  - 7.1.2 我国地铁建设的融资方法
  - 7.1.3 我国政策、法规对地铁建设融资的保证
  - 7.1.4 地铁投融资基本模式探讨
  - 7.1.5 PPP模式在地铁投融资中的运用
- 7.2 2020-2024年BT模式在北京地铁奥运支线建设中应用
  - 7.2.1 BT模式的内涵及地铁建设项目融资的现状
  - 7.2.2 北京地铁奥运支线BT融资建设方式及其优势
  - 7.2.3 BT模式在地铁项目运作过程中存在的风险及其控制对策
- 7.3 北京地铁投融资实践及建议
  - 7.3.1 北京地铁投融资中的实践
  - 7.3.2 采用政府主导的负债型投融资方式
  - 7.3.3 建立投资主体多元化的投融资模式
  - 7.3.4 地铁建设应积极采取的措施

### 7.3.5 政府给予有力的政策措施支持

#### 附录

附录一：城市轨道交通运营管理办法

附录二：北京市城市轨道交通运营管理办法（2024年修正）

#### 图表目录

图表 北京市房地产开发投资占全社会固定资产投资比例变化

图表 北京市基础建设投资占全社会固定资产投资比例变化

图表 北京地铁2号线上的换乘车站

图表 北京地铁10号线一期站名及站位

图表 北京地铁13号线上的换乘车站

图表 北京地铁线路规划图

图表 国际大城市地铁资本金投入比例

图表 国际大城市地铁车票收入与政府补贴

图表 国内若干城市地铁投融资体制及模式

图表 城市轨道交通系统产生的利益

图表 城市轨道交通系统获得的利益

图表 PPP与私有化的区别

图表 PPP的基本结构

图表 公司化结构示意图

图表 DBFO结构示意图

图表 分割结构示意图

图表 混合结构示意图

图表 北京地铁奥运支线BT项目融资建设流程图

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1103/202411/04-627225.html>